

Влияние моногорода Новокуйбышевска на конкурентоспособность Самарской области

Научный руководитель – Бессонов Игорь Сергеевич

Пищулин Даниил Александрович

Студент (бакалавр)

Самарский государственный экономический университет, Самара, Россия

E-mail: danilka7_pishchulin@mail.ru

В данной работе рассматривается роль моногородов в развитии региона на примере Новокуйбышевска и раскрывается его влияние на инвестиционную привлекательность Самарской области. Цель исследования - изучение территории опережающего развития Новокуйбышевск и выявление его оптимальной траектории развития для повышения конкурентоспособности региона. Использованы методы сравнительного анализа, SWOT-анализа, которые позволяют рассмотреть лучшие практики и определить региональный вектор развития.

Моногород - «муниципальное образование, функционирующее на базе одного или нескольких градообразующих предприятий, которые связаны единой производственной цепочкой или производят однородную продукцию, от финансового состояния которого зависит социально-экономическое развитие муниципального образования» [2]. Характерными чертами моногородов являются:

1. Более 25% численности занятого в населенном пункте работают на крупнейшем или нескольких предприятиях одной и той же отрасли, либо группы взаимосвязанных предприятий.
2. В населенном пункте доля одной отрасли составляет более 50% общего производства.
3. Предприятия определенного отраслевого профиля создают ситуацию экономической монопрофильности в поселении городского типа.

На территории Самарской области к монопрофильным городам отнесены Тольятти, Чапаевск, Новокуйбышевск, Октябрьск, Похвистнево [5]. Поэтому представляется актуальным исследование их влияния на развитие конкурентоспособности региона.

Основная особенность моногородов - это подверженность влиянию со стороны градообразующего предприятия [3], что зачастую является причиной депрессивного состояния муниципальной экономики. В то же время, возможно использовать такую черту моногородов как концентрацию ресурсов для опоры регионального развития в реализации крупных научно-технических, инновационных проектов.

Моногорода можно классифицировать, разделяя их по перспективам градообразующего предприятия и потенциала самой экономики города, чем обосновывается необходимость дифференцированной политики в отношении моногородов. [1] Основными факторами успешной модернизации моногорода может и должно являться использование всего имеющегося потенциала территории. [4]

Для выявления оптимального пути развития городского округа нами был проведен SWOT-анализ для городского округа Новокуйбышевск.

Сильные стороны: наличие нескольких градообразующих предприятий нефтехимической отрасли с высоким потенциалом развития, основная часть продукции производится предприятиями одной отрасли, выгодное экономико-географическое положение

Слабые стороны: неблагоприятная экологическая обстановка, статус территории опережающего развития, износ городских инженерных систем и частое возникновение аварий

Возможности: диверсификация структуры экономики, снижение спроса на рынке нефтепродуктов, развитие транспортной инфраструктуры за счет введения в эксплуатацию Волжского моста в рамках трассы "Европа-Западный Китай"

Угрозы: снижение численности трудоспособного населения, занятие освободившихся сегментов рынка вследствие ухода западных компаний, усиление санкций со стороны недружественных стран

На основании выявленных факторов была проведена комплексная оценка возможностей и угроз с учетом сильных и слабых сторон, построены матрицы угроз и возможностей муниципального образования и различные пересечения сильных, слабых сторон, угроз и возможностей. В ходе SWOT-анализа, как наиболее весомая сильная сторона, которую необходимо использовать была выделена «Выгодное экономико-географическое положение», которая не только позволяет использовать все возможности, но и не создает синергии с угрозами Новокуйбышевска. Также стоит отметить статус территории опережающего развития, которая помогает использовать возможности муниципального образования. Анализ показал, что основной возможностью для городского округа стало Развитие транспортной инфраструктуры за счет введения в эксплуатацию Волжского моста в рамках трассы "Европа-Западный Китай", что позволит использовать все сильные стороны Новокуйбышевска. Диверсификация структуры экономики и занятие освободившихся сегментов рынка вследствие ухода западных компаний также имеют сильное влияние, так как коррелируют с основными сильными сторонами региона. Главной угрозой на сегодняшний день для городского округа видится снижение численности трудоспособного населения, так как она может в будущем пошатнуть работу градообразующих предприятий и не позволить создать новое производство.

Пример Анжеро-Судженска показывает, что монозависимость можно побороть. Благодаря его близости к Транссибирской магистрали и Магистральному нефтепроводу в город были привлечены инвесторы и построены мощности для переработки нефти, осуществляется переработка леса, модернизирован фармацевтический завод.

В данном случае Новокуйбышевск находится в схожем положении с Анжеро-Судженском. Благодаря строительству Волжского моста он получит доступ к крупной логистической цепочке, что может привлечь инвестиционную активность инвесторов на территории городского округа.

Таким образом, Новокуйбышевск оказывает позитивное влияние на инвестиционную привлекательность Самарской области. Активное развитие и поддержка моногородов в регионе, реализация различных программ, строительство технопарков и прочего не только позволит улучшить жизнь населения, но и увеличит показатели конкурентоспособности региона, обладающего не только мощным ресурсным потенциалом, но и развитой инфраструктурой.

Выражаю благодарность научному руководителю Бессонову Игорю Сергеевичу

Источники и литература

- 1) Бороздин А.К. Государственное управление развитием социально-экономической сферы моногородов России: теория и практика // Сборник научных работ серии "Экономика". 2022. № 27. С. 34-46.
- 2) Гусева М. С., Кужанбаева Ю. Р., Кужанбаев Р. Т. Современные условия социально-экономического развития моногородов Самарской области // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2019. – № 8 (август). – С. 169–177.
- 3) Дьякова С.П. Информационная система анализа эффективности отраслей экономики моногородов // Сборник избранных статей научной сессии ТУСУР. 2020. № 1-2. С. 194-196.
- 4) Торшина А.В., Калинин Р.Н. Практика в повышении привлекательности моногородов: российский и зарубежный опыт // Наука и производство Урала. 2022. Т. 18. С. 103-106.
- 5) Постановление Правительства Самар. обл. от 12.09.2012 № 430 «О признании городского округа Октябрьск Самарской области, городского округа Похвистнево Самарской области, городского округа Чапаевск Самарской области монопрофильными городскими округами Самарской области» URL: <http://docs.cntd.ru/document/945037546>