

Проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях пандемии COVID-19.

Научный руководитель – Кобзева Екатерина Ивановна

Моргунов Михаил Валерьевич

Студент (магистр)

Российский университет транспорта (МИИТ), Москва, Россия

E-mail: mikhail.morgunov@gmail.com

Проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях пандемии COVID-19.

Моргунов Михаил Валерьевич

Студент магистратуры

Российского университета транспорта РУТ(МИИТ),

Юридический институт, Москва, Россия

E-mail: mikhail.morgunov@gmail.com

На совещании по вопросам развития транспортной отрасли в условиях пандемии 7 мая 2020 года Владимир Путин отметил, что транспортный комплекс выступает важным фактором развития экономики и приоритетными задачами в условиях пандемии COVID-19 являются: сохранение инвестиционных программ транспортного, развития инфраструктуры, сбережения производственных связей, рабочих мест специалистов и доходов граждан как в самой отрасли, так и в смежных секторах [6]. С этим трудно поспорить, ведь уже сегодня транспорт оказывается под сильнейшим ударом первой и второй волн пандемии.

Побудительным мотивом выбором темы автором стало отсутствие подробной научной разработки вопросов, связанных с обеспечением транспортной безопасности в условиях пандемии коронавируса COVID-19. А как мы наблюдаем, беспрецедентное сокращение транспортных услуг приводит к колоссальным потерям транспортной инфраструктуры, что требует выработки стратегий для адаптации к новым реалиям и анализу проблем, возникающих в процессе осуществления антикризисных мер [5].

Сегодня, среди мер, направленных на предотвращение распространения коронавируса, можно отметить опубликованные временные рекомендации Минтранса [4]. В них наибольшее внимание отдается средствам индивидуальной защиты (СИЗ) и аудио и визуальному информированию пассажиров. Также, Роспотребнадзор постановил руководству ОАО "РЖД" рассмотреть вопрос о возможности оборудования железнодорожных вокзалов установками для дистанционной термометрии [3]. Общим же пунктом для всех антикризисных мер можно выделить проведение различных профилактических мероприятий.

Вместе с тем, практика показывает, что вопросы обеспечения транспортной безопасности до сих пор имеет весьма проблемный характер [1]. Стремительное развитие событий ставит перед собой новые вызовы, требующие глубоко проработанных решений. К такому выводу приводит мониторинг функционирования транспортного комплекса, организованный межрегиональной транспортной прокуратурой.

Заместитель межрегионального транспортного прокурора Опеньшев О.С пишет, что в данный момент осуществляется комплекс мер по предотвращению нарушений законодательства, в число которых входит: учет прибывших в Россию пассажиров из иностранных государств, анализ поступающих в органы транспортной прокуратуры жалоб и обращений

граждан, также, под пристальным контролем находятся вопросы расходования бюджетных средств.

Тем не менее, результаты мониторинга указывают на продолжающиеся случаи нарушений. Среди них отмечены следующие примеры:

- 1) Несоблюдение мероприятий по дезинфекции, уборки помещений на Тамбовском вагоноремонтном заводе;
- 2) Не информирование граждан о мерах профилактики в вагонах мотор-вагонного депо Раменское;
- 3) Не проводившиеся мероприятия по уборке помещений и обработки рук антисептиками и дезинфицирующими салфетками на Тамбовском вагоноремонтном заводе и так далее.

Это лишь некоторые примеры нарушений, по которым, однако, транспортными прокурорами были внесены и удовлетворены представления, а также проведены необходимые мероприятия.

Декларируемое повышенное внимание в отношении соблюдения прав граждан не опровергает выявленные случаи неисполнения предписаний в сфере трудового законодательства в транспортной сфере. Наблюдались задержки, несвоевременная вылета платежей стимулирующего характера медицинскими организациями, том числе системы ОАО «РЖД», что приводило к нарушению положений распоряжения от 26 мая 2020 года №1108/р. По словам Опеньшева, по факту установленных нарушений, также приняты меры, в данном случае административного воздействия, задолженность ликвидирована [2].

Проведенный обзор показывает необходимость своевременной теоретической и практической проработки данной темы, поскольку это жизненно необходимо для стабилизации обстановки и социально-экономического развития в современной России, а также обеспечения устойчивого экономического развития страны в ближайшей перспективе.

Литература

1. Землин, А. И. Актуальные гносеологические и праксиологические проблемы правового обеспечения транспортной безопасности // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 1(25).
2. Опеньшев О. С. Прокурорский надзор за исполнением законодательства на транспорте в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (опыт Московской межрегиональной транспортной прокуратуры) // Транспортное право и безопасность. 2020. № 3(35) С.162 - 166
3. [/rus/event/request/118715/report/"https://student2.consultant.ru/cgi/online.cgi?rnd](https://student2.consultant.ru/cgi/online.cgi?rnd) (Обзор: "Перечень мер в связи с коронавирусом (COVID-19)" (КонсультантПлюс, 2020))
4. <https://mintrans.gov.ru/documents/10/10630> (Временные методические рекомендации по организации работы предприятий автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и внеуличного транспорта в целях защиты пассажиров и персонала в условиях неблагоприятной эпидемиологической и поэтапного снятия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19))
5. <https://ach.gov.ru/news/kak-koronavirus-menyaet-transportnyuyu-sferu-zakrytie-granits-i-milliardnye-finansovye-poteri> (Счетная палата РФ)
6. <http://www.kremlin.ru/events/president/news/63309>

