

Основные тренды логистики в 2020 году

Научный руководитель – Мамонтова Светлана Викторовна

Жукова Екатерина Артуровна

Студент (магистр)

Юго-Западный государственный университет, Факультет экономики и менеджмента,
Кафедра бухгалтерского учета, анализа и аудита, Курск, Россия

E-mail: tmimakitrit@list.ru

С каждым годом логистика укрепляет свои позиции на отраслевых рынках. В век технологического прогресса, огромное влияние на процессы логистики оказывают инновации. Благодаря систематизации и оцифровке большей части информации, а также синхронизации программ между собой ускорятся логистические процессы.

Об эффективности внедрения инноваций в логистику говорят европейские эксперты, авторы статьи "Top 10 SupplyChainandLogisticsTechnologyTrends in 2020 logisticstechnologytrends" которая размещена на европейском блог-ресурсе TrnsMetrics.

Выделим основные логистические тренды 2020 года.

1. Управление цепочками поставок в режиме реального времени - внедрение данной системы компаниями началось в 2019 году, а в 2020 году получит массовое распространение. Благодаря стартапам, которые способствуют быстрому реагированию на изменения, обеспечивая прозрачность цепей поставок, увеличится количество клиентов. Данные стартапы включают в себя схемы перемещения транспорта, погодные условия, что способствует оптимизации маршрутов доставки.

2. Растущая важность новых моделей и новых игроков на рынке - роль новых бизнес-моделей и новых игроков в отрасли важна. Внедрение новых систем, включают элементы шеринга, т.е. совместного использования товаров и услуг, благодаря сосредоточению на частях цепочки поставок, превращаются цифровыми экспедиторами. Благодаря гибким операциям предлагаются более привлекательные цены, по сравнению с конкурентами, обеспечивая при этом прозрачность логистического процесса. Ярким примером является компания Uber. 30 апреля 2019 года SAP SE (NYSE: SAP) и UberFreight объявили о партнерстве. Целью является модернизация грузовых перевозок с помощью интеллектуальной автоматизации бизнес-процессов и расширенного доступа к сети подключенных и надежных водителей. «С помощью интеграции UberFreight с бизнес-сетью SAP LogisticsBusinessNetwork клиенты компании будут иметь доступ к тарифам на грузоперевозки из цифровой сети операторов Uber, смогут отслеживать цены в режиме реального времени, а также получают гарантированные грузовые емкости. Это значительно упростит осуществление грузоперевозок и управление ими. Грузоотправители смогут выбирать из более широкой базы перевозчиков и управлять ценообразованием на отгрузку в режиме реального времени, повышая при этом их качество и эффективность. UberFreight - высокофункциональная сеть, доступ к которой грузоотправители могут получить непосредственно через бизнес-сеть SAP LogisticsBusinessNetwork. Благодаря системе, грузоотправителям становятся доступны новые ресурсы, широкая экосистема водителей, а перевозчики и водители получают возможность видеть и выбирать грузы, которые соответствуют их бизнес-модели и графику. [1]» Компания Uber достигла успехов благодаря развитию PrimeAir, службы беспилотных летательных аппаратов, которая предназначена для создания полностью электрических беспилотников, способных летать до 15 миль и доставлять посылки весом менее пяти фунтов клиентам менее чем за 30 минут. «Еще одним отличным примером влияния компании на отрасль является Flexport, специализированное облачное

программное обеспечение для экспедирования грузов и платформа для анализа данных. [2]»

3. Роботизация складских операций. Одним из нововведений является складская робототехника, быстро развивающаяся область. Согласно глобальному отчету о работе с клиентами GlobalCustomerReport 2019, тестирование робототехники на складе увеличилось на 18% по сравнению с прошлым годом. Робот может быстро разгружать грузовики, складывать поддоны и перемещать ящики по всему складу. Использование роботов увеличивает скорость складских процессов. Компании GreyOrange и LocusRobotics уже применяют роботов, самостоятельно перемещающихся по складу. В 2020 году на современных складах появится большое количество автономных роботов.

4. Искусственный и дополненный интеллект. Последние несколько лет отрасль логистики начала интегрировать в свою деятельность решения по искусственному интеллекту (ИИ) и дополненной реальности и расширенному интеллекту. Расширенный интеллект сочетает в себе интеллект человека с автоматизированными процессами искусственного интеллекта. «По мнению специалистов компании Gartner, расширенный интеллект создаст 2,9 триллиона долларов деловой ценности и приведет к увеличению производительности труда на 6,2 миллиарда часов в глобальном масштабе к 2021 году.[2]»

5. Цифровые двойники Цифровые двойники (цифровые копии физического объекта или процесса). Многие логисты знают, что продукты никогда не будут точно такими же, как их компьютерные модели. Технология цифровых объединяет физический и цифровой миры в один, что позволяет нам взаимодействовать с цифровой моделью физического объекта или части так же, как и с их физическими аналогами. В секторе перевозок цифровые близнецы могут использоваться для сбора данных о продукте и упаковке и использования этой информации для выявления потенциальных недостатков и повторяющихся тенденций для улучшения будущих операций. «Кроме того, логистические центры могут создавать цифровых близнецов и использовать их для тестирования различных сценариев и повышения эффективности.[2]»

Внедрение инноваций логистику связано в первую очередь с клиентами логистов - именно они требуют, чтобы товар приходил к заказчику в максимально короткие сроки и минимальными затратами.

Источники и литература

- 1) 1. Мамонтова С.В., Максимова О.А. Особенности трансформации цифровой экономики России. Журнал: Регион: системы, экономика, управление 2019 г. №1.
- 2) 2.UberFreight и SAP предоставляют клиентам услугу «логистика по запросу» с помощью сетевых решений <https://www.vedomosti.ru>
- 3) 3.Топ-10 инноваций, которые изменят мир логистики в 2020 году (часть1) <https://trademaster.ua>