

Каршеринг: "ехать подано!" - для тех, кто ценит время и деньги.

Научный руководитель – Александрова Ольга Аркадьевна

Борковская Екатерина Игоревна

Студент (магистр)

Финансовый университет, Факультет социологии и политологии, Москва, Россия

E-mail: katrin_borkovskaya@mail.ru

Текущие экономические реалии вызывают потребителей к рациональному поведению, ведь в современном мире становится выгоднее и удобнее платить за временный доступ к благам, чем владение ими. По многим признакам новая социально-экономическая модель sharing economy - экономика совместного потребления - меняет отношение к собственности и потреблению в мире, вследствие чего актуальность приобретает изучение потребительского поведения в арендной форме и в форме совместного использования имущества.

Необходимо отметить, что Москва - один из десяти городов мира, имеющих наиболее загруженную дорожную систему. В качестве одной из мер сокращения личного автотранспорта можно считать развитие различных форм аренды легковых автомашин. Рассмотрим подробнее одну из таких форм, запущенную Правительством Москвы в рамках Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы»[6]. В одной из подпрограмм «Общественный транспорт «Наземный городской пассажирский транспорт»[1] в п.7.2 сказано об организации работы 5 компаний, целью которых будет предоставление краткосрочной аренды авто, именуемой как каршеринг. Каршеринг - одна из форм, относящихся к экономике совместного потребления (от car - машина, share - делиться) - сервис кратковременной поминутной аренды. Ежегодный прирост мирового рынка каршеринга составляет 34%. По мнению аналитиков, к 2024 году он составит около 16,5 млрд. долл.[2]. По итогам 2018 года Москва вышла на второе место в мире по количеству авто, числящихся в сервисах[5], а также, по данным исследователей JP Morgan, является одной из самых перспективных и динамичных площадок для данного сервиса в мире. Отметим также, что столица стала первым городом в России, развивающим каршеринг, в том числе, как одну из мер решения проблемы перегруженности автомобильных дорог[7].

Рассмотрев схему действия сервиса, можно сказать, что от его использования выигрывают все: один каршеринговый автомобиль может заменить десяток личных, разгружая дорожные и парковочные пространства. По прогнозам экспертов, благодаря работе сервиса, нынешнее количество автомобилей должно сократиться в 2-3,5 раза, ведь пересаживаясь на предоставляемое сервисом авто водитель сокращает расходы на 4-10% (страховка, ТО, клининг, заправка топлива входят в обязанности сервиса). Кроме того, одним из преимуществ сервиса является широкий выбор марок и моделей автомобилей. Интересным фактом является то, что по данным Департамента транспорта Москвы, среди пользователей сервиса 45% имеют собственный автомобиль, однако, одновременно с этим, прибегают и к услугам каршеринга.

Фактически, с самого начала работы сервиса московский каршеринг показал себя крайне востребованной услугой, достигнув за один год тех показателей, к которым другие города шли гораздо дольше. Стоит также учесть тот факт, что средняя цена пользования каршерингом в Москве гораздо доступнее цен, установленных в Европе (более чем в 2 раза). Средняя стоимость аренды весной 2019 года составляет от 7 до 12 рублей за минуту в зависимости от выбранного оператора, модели машины и т.д.[3]. Кроме того, каршеринг в два раза экономнее такси, что также способствует росту популярности сервиса. Еще осенью 2018 года на один каршеринговый автомобиль приходилось 1082 пользователя, а

ежедневно 60 тысяч поездок совершались почти 12 тысячами пользователей. В период с 2016 по 2018 год автопарк каршеринга увеличился в 15 раз.

Довольно важным аспектом является то, что все сервисы каршеринга имеют ряд стандартов, которым они должны соответствовать, среди них: страховой полис ОСАГО для каждого авто, возраст авто не более 1 года, наличие системы GPS/Глонасс, экологический класс авто не ниже Евро 4, наличие отличительных признаков в виде цветографической окраски, доступность в режимах «ежедневно» и «круглосуточно», наличие специального программного обеспечения и связь с колл-центром. [4]

В ближайшие годы власти Москвы планируют запустить сервис так называемого «народного» каршеринга - то есть любой автовладелец будет иметь возможность предоставить личный авто сервису для сдачи в аренду через общую систему. Разработан специализированный программный продукт с определенными ограничениями: задается время, к которому автомобиль должен быть возвращен, если это не выполняется, то срабатывает опция - и автомобиль будет доступен для использования только в определенном радиусе. Кроме того, при наличии спроса будет развиваться каршеринг для инвалидов и возможность развития коммерческого каршеринга для перевозки грузов или курьерской доставки.

Каршеринг на данный момент становится ключевым сектором развития новой экономической модели потребления sharing-economy в Москве. Благодаря активной работе сервисов по их развитию и поддержке со стороны Мэрии каршеринг без преувеличения становится полноценной альтернативой владению собственным автомобилем в столичном мегаполисе.

Источники и литература

- 1) Государственная программа города Москвы «Развитие транспортной системы» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://budget.mos.ru/367> (Дата обращения 10.04.2019)
- 2) Каршеринг с коммерческой жилкой / РБК: Коммерческий транспорт. – Вып. № 8, 9. –9 октября 2017[Электронный ресурс]/ - Режим доступа: <http://www.rbcplus.ru/news/59daa7857a8aa95e61a58689?ruid=uUjLA1v8AJqaFrFcA14LAg> (дата обращения 09.04.2019 г.)
- 3) Кирова И.В., Ростова Д.В. Московский каршеринг: вчера, сегодня и завтра // Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. №3-1.[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/moskovskiy-karshering-vchera-segodnya-zavtra> (Дата обращения: 19.03.2019).
- 4) Кудрин А.Б..Каршеринг: динамика развития, текущие тенденции и перспективы // Форум молодых ученых.– 2019. – №1 (29).[Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://forum-nauka.ru/domains_data/files/29/Kudrin%20A.B..doc..pdf (Дата обращения 12.02.2019)
- 5) Ликсутов М. Машина напрокат: в 2020 году автопарк каршеринга Москвы увеличится // Вестник Мэра и Правительства Москвы. 2019. №104. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vestnik.mos.ru/main/documents/207/676/679> (Дата обращения 11.04.2019 г.)
- 6) Постановления Правительства Москвы // Вестник Мэра и Правительства Москвы. 2011. №51. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<http://vestnik.mos.ru/main/documents/207/676/679> (Дата обращения 10.04.2019)
- 7) Улицкая Н.М. Каршеринг: история возникновения, тенденции развития и особенности в современной России // Национальные и международные финансово-экономические проблемы автомобильного транспорта: сборник научных трудов. – М.: МАДИ, 2017. – С. 123-130.