

**Экономические и политические аспекты реализации проекта "Северный поток - 2"**

**Научный руководитель – Грибанова Галина Исааковна**

***Борисов Алексей Юрьевич***

*Студент (магистр)*

Санкт-Петербургский государственный университет, Факультет политологии,  
Санкт-Петербург, Россия

*E-mail: borissow.aleksej2017@gmail.com*

В наше время нефтегазовая отрасль играет ключевую роль в нашей национальной экономике и обеспечивает около половины доходов государственного бюджета России. Обеспечение надёжных поставок странам-потребителям - это во многом гарантия стабильности российской экономики и постоянного присутствия России на мировом рынке в качестве страны-экспортёра углеводородов. На сегодняшний момент РФ занимает лидирующие позиции в мире по добыче и экспорту природного газа. Причём следует заметить, что наша страна развивает не только традиционные технологии трубопроводного экспорта, но также и инновационный метод производства и транспортировки сжиженного природного газа, широко применяемый ныне в США. По итогам 2019 г. Россия вышла на 4 место в мире среди стран-экспортёров СПГ. Однако медленное развитие и внедрение инновационных технологий в нашей стране, а также в некоторых случаях экономическая целесообразность способствуют тому, что РФ на данный момент наиболее часто применяет традиционный метод экспорта трубопроводного газа. Во второй половине XX - начале XXI вв. СССР и РФ построили несколько крупных магистральных газопроводов как в европейском, так и в азиатском направлениях. Наиболее известные из них:

1. «Союз», «Прогресс», «Уренгой — Помары — Ужгород» - советские газопроводы через территорию России, Украины и далее в ЕС
2. «Ямал-Европа», проходящий через РФ, Беларусь, Польшу и Германию
3. «Сила Сибири», идущая из Якутии в Приморский край и далее в КНР
4. «Голубой поток» - газопровод по дну Чёрного моря из России в Турцию
5. «Северный поток», пролегающий по дну Балтийского моря и соединяющий Россию с Германией

На данный момент на завершающей стадии строительства находятся новые российские магистральные газопроводы «Турецкий поток» и «Северный поток - 2» (далее СП-2). Первый пролегает из России в Турцию по дну Чёрного моря и далее в Восточную Европу, а второй представляет собой, по сути, расширение «Северного потока - 1» и имеет две новые нитки, параллельно пролегающие по дну Балтики из России в Германию. Мощность обеих ниток СП-2 достигает 55 млрд. куб. газа в год, а длина каждой из них - 1234 км.

Проект СП-2 представляет собой особенный научный интерес ввиду того, что вокруг этого энергетического проекта в последнее время развернулась довольно сильная политическая борьба между США, ЕС и Россией. И если РФ и США занимают в этой борьбе явно противоборствующие стороны, отстаивающие свои экономические интересы, то Евросоюз, несмотря на наличие центральных политических органов, оказался в этом противостоянии далеко не единым. Страны, такие как Польша, Латвия, Литва, Эстония вместе с США и Украиной выступили резко против реализации проекта, а другие страны, такие как Австрия и Германия в связке с Россией настаивают на завершении строительства. В пользу актуальности данной работы играет и тот факт, что завершение проекта по сей день остаётся неясным ввиду жёстких экономических санкций, введённых США в конце 2019 г., а

также позицией Дании, затягивавшей выдачу разрешений на строительство. Цель нашей работы - рассмотреть экономические и политические аспекты СП-2, перспективы этого энергетического проекта для России и стран Европы, а также потенциальные риски при завершении и эксплуатации. Теоретическая и практическая значимость данной работы состоит прежде всего в том, что «Северный поток - 2» - это крайне важный энергетический проект для нашей страны, в который вложены большие средства. От его реализации зависит во многом стабильность российской экономики и наше дальнейшее присутствие на европейском газовом рынке.

На наш взгляд, является очевидным то, что российская сторона не может себе позволить забросить СП-2, особенно учитывая тот факт, что на данный момент проект технически завершён на 93.5%, а с финансовой точки зрения в него уже вложены все необходимые инвестиции. В 1970-80 гг. СССР уже сталкивался с практикой жёсткого сопротивления со стороны США при строительстве газовых магистралей в Европу. И тем не менее, даже в условиях Холодной войны стала возможной реализация взаимовыгодных советско-европейских энергетических проектов. Стоит думать, что и в нынешних условиях при наличии у России собственных судов-трубоукладчиков, а также поддержке ключевых игроков ЕС, таких как Германия и Австрия, реализация СП-2 представляется возможной и необходимой программой, ведущей к взаимовыгодному сотрудничеству между Россией и Евросоюзом.

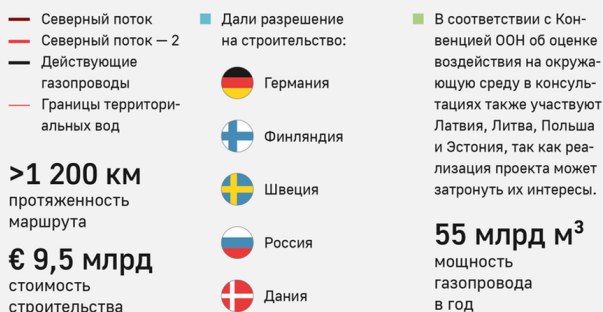
### Источники и литература

- 1) Белов В. Проект «Северный поток – 2» – шансы и риски реализации // ЖУРНАЛ «Научно-аналитический Вестник Института Европы РАН», 2018.
- 2) «Газпром» // Официальный сайт российской энергетической компании. – URL: <http://www.gazprom.ru/> (дата обращения: 22.09.2020)
- 3) Жизнин С. З., Тимохов В. М. Экономические и геополитические аспекты «Северного Потока - 2 // Журнал «Балтийский регион», 2019.
- 4) Пакин А.К. Реализация Третьего энергетического пакета в Европейском Союзе // Вестник РЭУ №6, 2012.
- 5) Сергеев П.А. Третий энергетический пакет и проблемы газового обеспечения Европейского Союза // Институт мировой экономики и международных отношений РАН, 2012.
- 6) Стариковс А. «Северный поток-2»: Дилеммность европейских энергетических интересов // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 9, №6 (2017) <https://naukovedenie.ru/PDF/132EVN617.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ.
- 7) European Commission // Official website of the European Commission. – URL: <https://ec.europa.eu/> (дата обращения: 20.09.2020)
- 8) European Parliament // Official website of the European Parliament. – URL: <https://www.europarl.europa.eu/portal/en/> (дата обращения: 23.09.2020)
- 9) Nord Stream 2 AG // Official website of the company. – URL: <https://www.nord-stream2.com/ru/> (дата обращения: 20.09.2020)

## Иллюстрации

### Северный поток – 2

Газопровод проходит через территориальные воды и исключительные экономические зоны Германии, Дании, России, Финляндии и Швеции. Каждая из этих стран должна разрешить его строительство и эксплуатацию.



**>1 200 км**  
протяженность маршрута

**€ 9,5 млрд**  
стоимость строительства

**55 млрд м<sup>3</sup>**  
мощность газопровода в год

© ТАСС, 2019. Источник: nord-stream2.com, gazprom.ru.

Рис. 1. Ключевая информация о проекте «Северный поток – 2»

