

Секция «Региональные проблемы международных отношений: Запад»

Инициатива Трех Морей: между США и КНР

Научный руководитель – Грецкий Игорь Владимирович

Юрьева Мария Максимовна

Студент (бакалавр)

Санкт-Петербургский государственный университет, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: mariajurieva1410@gmail.com

Новое объединение стран, получившее название Триморье, или Инициатива Трех морей, появилось на Европейском континенте в 2015 году. Сегодня Триморьем считается двенадцать европейских государств от Балтийского до Черного и Адриатического моря: Польша, Литва, Латвия, Эстония, Австрия, Венгрия, Румыния, Болгария, Хорватия, Словения, Словакия и Чехия. На них приходится почти треть территории ЕС и 22% его населения. [4] Триморье - первый подобный проект, объединивший эти страны. Состав Триморья был утвержден на полях Генеральной Ассамблеи ООН в Нью-Йорке (2015), а через год в хорватском городе Дубровник прошел первый саммит Инициативы. В ходе саммита были определены цели Триморья: создать единое торгово-экономическое пространство и укрепить транспортные связи в регионе. Кроме того, был сделан акцент на укреплении ресурсной независимости от России за счет постепенного перехода с трубопроводного на сжиженный природный газ. [2, 9]

На сегодняшний день Инициатива Трех Морей является привлекательным экономическим партнером для других государств на мировой арене. В первую очередь, в дальнейшем развитии и усилении Триморья заинтересованы Китай и США. Как осуществляется и какие перспективы имеет сотрудничество Инициативы Трех Морей с двумя крупнейшими экономиками - эти актуальные вопросы рассмотрены в настоящем докладе.

Основная цель, которую Соединенные Штаты видят перед собой - это увеличение поставок сжиженного природного газа в Европу через терминалы в Польше и Хорватии. Помимо экономических перспектив сотрудничества, Вашингтон оценивает и военно-политические функции Триморья. В США Триморье воспринимается как “подушка”, которая ограничит экономическое и политическое влияние России на страны ЕС. [8] По мнению польского историка и профессора Мечислава Рыбы, поддержка Триморья Соединенными Штатами - это их совместный ответ “Северному Поток - 2”. [7] США надеются при помощи Триморья продвинуть на европейский рынок свой СПГ и снизить экономические перспективы российского газопровода.

Таким образом, поддержка Инициативы Соединенными Штатами базируется на двух аспектах:

1. Экономический аспект: обеспечить проникновение СПГ на Европейские рынки через терминалы стран-основателей Триморья - Польши и Хорватии. Это позволит США, помимо экономических выгод, получить больший политический вес в Европе и помешать строительству невыгодного для них “Северного Потока - 2”.

2. Военно-политический аспект: несмотря на то, что Инициатива Трех Морей позиционирует себя исключительно как инфраструктурно-экономический проект, США заинтересованы в том, чтобы он приобрел черты военного альянса. Это, по мнению Вашингтона, будет способствовать укреплению безопасности в Европе, усилению ее интеграции, а также позволит нейтрализовать как экономическую, так и политическую “угрозу” со стороны России.

Помимо США, Триморье пользуется значительной поддержкой со стороны КНР. Основная цель Китая - привлечение государств ЦВЕ к собственной инициативе «Новый Шелковый путь» (НШП). Участники Инициативы стремятся к сотрудничеству с КНР в вопросах строительства новых транспортных коридоров. Если это произойдет, то срок перевозки грузов из Китая в Европу сократится с 1,5-2 месяцев (морским путем) до 2 недель (по суше). [5] Это не только оптимизирует и удешевит поставку китайских товаров, но и укрепит положение КНР на рынках ЦВЕ.

Чтобы как можно быстрее наладить сотрудничество с ЦВЕ, Китайская Народная Республика организует ежегодные встречи в формате «16+1». В ходе встреч делают упор на реализацию следующих задач:

- 1) Расширить масштабы торговли Китая и ЦВЕ и увеличить количество средств, инвестируемых китайской стороной в инфраструктурные проекты, в развитие высоких технологий и «зеленой экономики»;
- 2) Поощрять развитие транспортной инфраструктуры по морю, суше и воздуху;
- 3) Укреплять межкультурную коммуникацию и способствовать академической мобильности между научно-исследовательскими институтами Китая и ЦВЕ;

Для осуществления этих задач китайской стороной уже были предложены денежные средства в размере 2 млрд долларов от Государственного банка развития Китая, 1 млрд долларов от Фонда инвестиционного сотрудничества Китай - ЦВЕ и т.д. [1]

Встречи в рамках «16+1» уже принесли значительные результаты. Во-первых, объем взаимной торговли увеличился до 68 млрд долларов (это на 50% больше, чем объем торговли в 2010 г.). Во-вторых, возросло количество китайских инвестиций в страны ЦВЕ, что позволило реализовать крупные инфраструктурные проекты: была построена скоростная железная дорога протяженностью от Венгрии до Сербии, автомобильная трасса E763 и другие. Нельзя не отметить триумф «мягкой силы» Китая в странах ЦВЕ: по последним данным, количество китайских туристов в них возросло с 280 тысяч до 1 млн человек. [6]

Делая выводы, необходимо отметить, что КНР и США имеют схожие интересы при сотрудничестве с Инициативой Трех Морей. Оба государства стремятся наладить торгово-экономические отношения с Триморьем (США - за счет экспорта СПГ, а Китай - через Новый Шелковый Путь). При этом, Соединенные Штаты склонны воспринимать Триморье как военно-политический альянс, который послужит «буфером» между Западной Европой и Россией и поможет укрепить общеевропейскую безопасность. Напротив, Китай видит Инициативу исключительно как экономический проект, поэтому активно налаживает связи с ЦВЕ, чтобы закрепиться на рынках Европы.

Источники и литература

- 1) Тавровский Ю. В. Новый Шелковый путь. М.: Эксмо, 2017.
- 2) Хайтун А.Д. Новые реалии европейского газового рынка // Современная Европа. 2016, №1 (67)
- 3) Чинкова Е.А. Экспорт российского природного газа в страны Европы // Современная Европа. 2019, №3 (88)
- 4) Шишелина Л. Н. Идея «Триморья»: от возникновения до сегодняшнего дня // Научно-аналитический вестник Института Европы РАН. 2018, № 5

- 5) Стратегия Пекина в Центральной Европе: <https://www.sonar2050.org/publications/kitayskiy-proekt-161-mify-i-realnost/> (дата обращения: 16.01.2020)
- 6) Cooperation between China and Central and Eastern European countries: <http://www.china-сеес.org/eng/> (дата обращения: 16.01.2020)
- 7) Ekonomia ściśle łączy się z polityką: <https://naszdzienik.pl/polska-kraj/197619,ekonomia-scisle-laczy-sie-z-polityka.html> (дата обращения: 16.01.2020)
- 8) «Expressing support of the Three Seas Initiative. . . » - H.Res.672 — 116th Congress (2019-2020): <https://www.congress.gov/116/bills/hres672/BILLS-116hres672ih.pdf> (дата обращения: 16.01.2020)
- 9) The Joint Statement on the Three Seas Initiative (The Dubrovnik Statement). Dubrovnik, 25.08.2016: <http://three-seas.eu/wp-content/uploads/2018/06/DUBROVNIK.pdf> (дата обращения: 16.01.2020)