

Секция «Антропогенные изменения природной среды. Природопользование и экологическая безопасность»

Влияние рекреационной нагрузки на ландшафты и памятники природы реки Юрюзань (Южный Урал)

Научный руководитель – Дерягин Владимир Владиславович

Колодич Ольга Петровна

Аспирант

Южно-Уральский государственный гуманитарно-педагогический университет,
Естественно-технологический факультет, Челябинск, Россия

E-mail: Rakitinaolechka@list.ru

Начиная с XVIII века, река Юрюзань активно используется в хозяйстве как источник воды, транспортная артерия железных караванов и молевого сплава. За трехсотлетнюю историю речная система претерпела множество изменений. На современном этапе промышленное использование реки не ослабевает. Активно ведется добыча песчано-гравийной смеси, скального грунта, что приводит к изменению водного режима на некоторых участках русла, переформированию пляжей и разрушению скал. Так, расширение плесов ниже г. Усть-Катав привело к переформированию чистых песчаных пляжей в грязные илистые, подмыву и разрушению берегов, образованию осерёдков и новых протоков [2]. Наряду с этим живописные низкорослые ландшафты долины реки с многочисленными памятниками природы привлекают все большее число туристов из разных регионов страны [1]. Цель исследования состоит в определении стадий дегрессии на турстоянках и влияние рекреационной нагрузки на речную долину. Показательно, что местные жители не используют реку в рекреации, они на ней работают: стирают бельё, ловят рыбу, перевозят сено, пасут скот в пойме и т.п. Интенсивной нагрузке подвергается участок р.Юрюзань от Смирновского моста до устья р.Наси, который включает 8 памятников природы регионального значения. Он наиболее посещаем туристами в силу транспортной доступности и эстетической привлекательности. Если в 2015 г. на этом участке насчитывалось 12 песчаных пляжей и 36 стоянок вместимостью более 10 человек, где площадь четвертой и пятой стадий рекреационной дегрессии на каждой составляли не более 30-50 м², то в дождливый летний сезон 2017 г. многие пляжные побочки и некоторые стоянки оказались затоплены и заилены, нагрузка возросла на оставшиеся. В частности, на всём протяжении этого популярного маршрута осталось два чистых песчаных пляжа и 23 стоянки. Дегрессия 4 и 5 стадии возросла на них в среднем на 30%, как например, на левом берегу напротив Хваточного гребня, а площадь 3 стадии увеличилась на 40%, как на стоянках Кондрашовский ключ и напротив устья р.Клюкля. Однако в абсолютных цифрах для всего участка реки эти изменения невелики: около 2 тыс. м² и 16 тыс. м² стоянок соответственно. Кроме того, есть предположение, что деградировавшие площади могут самовосстановиться. Таким образом, деградацию ландшафтов по берегам реки Юрюзань можно считать точечной, т.к. площадь деградированных ландшафтов невелика. Влияние существующей рекреационной нагрузки на ландшафты и памятники природы пока что обратимо, однако требует контроля. При должном отношении властей и жителей река Юрюзань останется притягательным местом отдыха.

Источники и литература

- 1) Калишев В.Б. Реки Челябинской области. – Челябинск: АБРИС, 2013.
- 2) Природа Челябинской области / Под ред. М.А. Андреевой. - Челябинск: Изд-во ЧГПУ, 2000.