

Применение технологии Блокчейн в транспортной логистике

Научный руководитель – Ларин Олег Николаевич

Щербинина Е.В.¹, Янижеев К.С.²

1 - Московский государственный университет путей сообщения, Москва, Россия, *E-mail: ekaterinashcherbinina08@gmail.com*; 2 - Московский государственный университет путей сообщения, Москва, Россия, *E-mail: kirill123yan@gmail.com*

Блокчейн представляет собой технологию хранения данных, которая формирует каждую единицу информации в отдельный блок [2]. Применение данной технологии в транспортной логистике позволит оптимизировать, а в перспективе автоматизировать, транспортные и производственные процессы, обеспечит их прозрачность для всех участников логистической цепочки, что упростит их взаимодействие друг с другом [1]. На данный момент IBM на основе данной технологии разрабатывает блокчейн-платформы, которые используются различными транспортными компаниями [3, 7]. Также блокчейн-платформы используются и продовольственными компаниями такими как Nestle, Unilever PLC и Walmart Inc. [3, 5]. для обеспечения поставок продукции и сырья. ОАО "РЖД" рассматривает проекты на основе блокчейн платформы для применения в своей деятельности [4]. Минтранс России также планирует использовать TradeLens на базе блокчейн-платформы для организации морских перевозок [6, 8].

Источники и литература

- 1) www.trucks.com (Trucking News & Opinions | Trucks.com)
- 2) www.blockchain3.ru (Блокчейн технологии. ICO, Криптовалюты, Кошельки – BlockChain3.ru)
- 3) www.coinspot.io (Биткоин, финтех-тренды, р2р-технологии и инновации мира финансов)
- 4) www.bits.media (Биткоин, криптовалюты, блокчейн – Bits.media)
- 5) www.crypto-fox.ru (Статьи, обзоры, гайды по криптовалютам и блокчейн индустрии – CryptoFox)
- 6) www.tadviser.ru (TAdviser – портал выбора технологий и поставщиков)
- 7) www.zdnet.com (Technology News, Analysis, Comments and Product Reviews for IT Professionals | ZDNet)
- 8) www.porttechnology.org (Port Technology International)