

Реконструкция городского пространства Калининграда в 1946-1950-е гг. при помощи средств ГИС

Научный руководитель – Баранова Елена Вячеславовна

Преснова Дарья Евгеньевна

Студент (бакалавр)

Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта, Институт гуманитарных наук, Калининград, Россия

E-mail: daria-272@mail.ru

Летом 1945 года по итогам Потсдамской конференции восточно-прусская г. Кёнигсберг вошел в состав СССР. Началась неминуемая депортация немецких жителей, которая массово проводилась в течение следующих двух лет. На их место заселялись советские граждане, мигрировавшие на новую территорию с самых разных частей Советского Союза. Город сильно пострадал. Перед новой властью встал вопрос ребром - как наиболее благоприятно восстановить и адаптировать город с немецкой культурой и историей под советские нужды? Широкий спектр проблем «советизации» бывшего немецкого города нужно было решить в сжатые сроки: это касалось восстановления и дальнейшего использования объектов немецкой инфраструктуры, вопроса сохранения и реставрации религиозных сооружений и немецких памятников, смены городской топонимии и др.

Калининград 1950-х годов - город, объединяющий прусско-немецкую и советскую культуру. Изучение трансформации городской антропологии Калининграда с 1946 г. представляет высокий научный и практический интерес.

Цель проведенного исследования - анализ городского пространства Калининграда с 1946 по 1950-е годы при помощи ГИС.

Исторический промежуток с 1946 по 1950-е гг. выбран намеренно, чтобы детально рассмотреть первые преобразования бывшего немецкого города, его «советизацию». Исследование представляет собой изучение антропологии городского пространства Калининграда первых десятилетий советской власти.

Средства ГИС были использованы как инструмент визуализации и анализа исторической информации.

Исследование дает ответы на следующие вопросы: как новая власть приспособливалась город под советские нужды? Как изменялась инфраструктура Калининграда в первые послевоенные годы? Что с 1946 по 1950-е гг. происходило с современными объектами культурного значения региона? Что повлекли за собой советские преобразования города в данном историческом промежутке и к какому результату они привели?

В качестве основного источника, а по итогу и как средство представления данных была взята военная карта РККА Кёнигсберга 1945 г. Карта изначально предназначалась для детального изучения участков города и прилегающей местности командирами военных подразделений, потому она максимально точна для того времени. Выбранная карта представляет собой наиболее актуальную модель поверхности города для представленного исторического промежутка. На карту при помощи средств ГИС были нанесены слои: сетка кварталов и улиц (с возможностью просмотра в базе данных программы их переименований), ландшафт, культурные объекты города (с возможностью просмотра смены назначений зданий объектов).

Объектам культурного наследия города отводится значительная часть исследования, так как современная городская политика признает одной из главных целей сохранение и охрану историко-культурных ценностей Калининграда.

Проведенное исследование показало, что советская власть относилась с большой осторожностью к изменениям антропологии г. Калининграда с 1946 по 1950-е гг. Она продолжала использовать многие социальные объекты по своему назначению (вокзалы продолжили свою работу, школы остались школами или превратились в училища, государственный архив стал библиотекой и т.п.), постепенно занималась реставрацией церкви и объектов немецкой культуры, более того, при первой смене топонимии улиц города (9 октября 1947 г.) многим немецким названиям удалось просочиться в новые названия при их буквальном переводе. Это всё не могло остаться без изменения в условиях идеи «тотального избавления от всего немецкого», поэтому город на протяжении всего XX века успели охватить крупные перемены. И до сих пор существуют споры по поводу некоторых из них.

В перспективе планируется довести изучение трансформации Калининграда до наших дней с упором на преобразования инфраструктуры и объектов культуры города.

Источники и литература

- 1) Балдур Кёстер. Кёнигсберг. Сегодняшний Калининград. Архитектура немецкого времени. Перевод с немецкого языка Алексея Шабунина. Хузум, 2000.
- 2) Губин А. Кенигсберг в Калининграде // Гражданин, 1997.
- 3) Кулаков В. И., Бахтин А. П., Овсянов А. П., Чебуркин Н. И. Памятники истории и культуры Калининграда. М. «ЛЕТО-ПРЕСС», 2005.
- 4) Маслов В. Н. В начале нового пути. Документы и материалы о развитии Калининградской области в годы деятельности чрезвычайных органов управления (апрель 1945 – июнь 1947). Калининград, 2004
- 5) Ярцев А. А. Кенигсберг – Калининград: город, история // Калининградские архивы. Выпуск 7. Калининград, 2006. С. 232-239
- 6) Калининград. Официальный сайт администрации городского округа «Город Калининград»: <http://www.klgd.ru/>
- 7) Это Место: <http://www.etomesto.ru/>
- 8) Prussia39: www.prussia39.ru

Иллюстрации

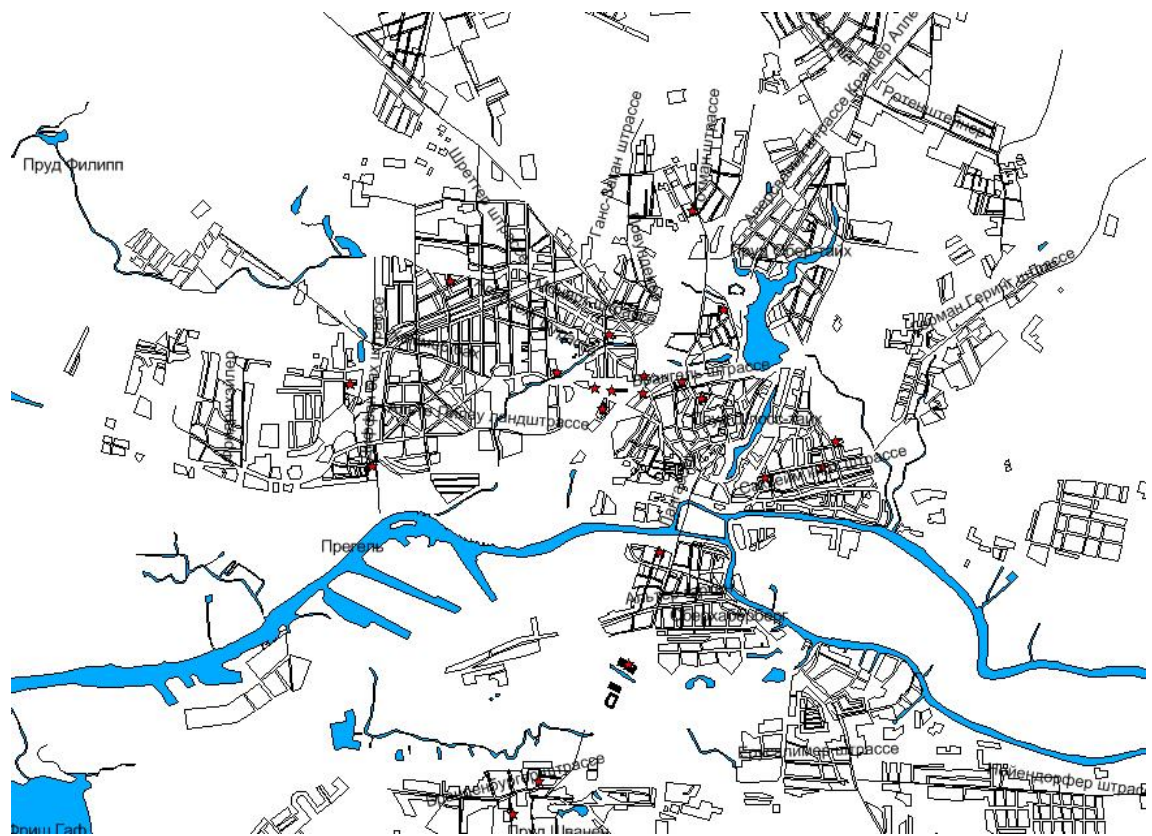


Рис. 1. Фрагмент отрисованной карты 1945 г. Дополнительно на карту нанесены объекты культурного значения (красными звездочками), о состоянии которых в период с 1946 по 1950-е гг. была найдена информация в литературе.

Название Кёнигсберг	Первое переименование	Второе переименование
Гнейзенау штрассе		
Тиргартен штрассе		Зоологическая
Штейн штрассе		
Шиллер штрассе	Шиллера	Шиллера
Бек штрассе		
Альбрехт штрассе	Гаражная	Юридическая
Альте Пилау ландштрассе		Д. Донского
Оттокар штрассе	4-я Диагональная	Огарёва
Гляс штрассе		
Корте аллее		
Канцлер штрассе		Нахимова
Корте аллее		
Шлейермахер штрассе	Славянская	Мастерская
Штегеман штрассе	Комендантская	Чернышевского
Врангель штрассе	Кавалерийская	Кавалерийская
Миттельтрагхайм	Миномётная	Пролетарская
Хинтертрагхайм		Тихая
Штарнварт штрассе		
Райхеймер кирхен штрассе		
Шен штрассе		Астрономическая
Штейндам штрассе		
Фаренгейт штрассе		
Фридрих штрассе	Поперечная	Тупиковый переулок
Дондт штрассе		
Ласскер аллее		
Цеппелин штрассе	Цеппелиновая	Чкалова
Гельферих штрассе		
Гинденбург штрассе		Большая почтовая

Рис. 2. База данных по переименованию улиц Калининграда

A	B	C	D	E	F
Объект культурного значения	Архитектор	Названия в Кёнигсберге	Названия в Калининграде 1950-1960-х	Год строительства	Год восстало
Литературная мануфактура		Литературная мануфактура	Жилой дом	1899	1952
Комплекс зданий городского паварата «Юра»	Мартин Гропиус и Хайнц Шиллер	Городской паварат	Калининградская городская инфекционная больница	1876-1879	1946
Здание высшей реальной школы "Бургшюле"		Высшая реальная школа	Средняя школа № 1	1926-1927	1945
Здание школы имени Иоганна Шёффера		Школа	МАОУ орехов образовательная школа № 14	1909	1954
Здание обер-школы для девочек имени Гёте		Школа для девочек	Общезинит	конец XIX в.	Послевоенно
Здание высшей реальной школы имени Гвиденбург		Высшая реальная школа		1917	Послевоенно
Здание Государственного архива	Роберт Либмангаль	Государственный архив	Библиотека	1950	Послевоенно
Здание Ремесленной школы для мужчин	Ханс Хопп и Герман Лукас	Ремесленная школа	Дом офицеров Двумя Краснознаменного Балтийского флота	1929	1945
Здание городской администрации		Городская администрация	Городской комитет КПСС и исполком Калининграда	1923	Послевоенно
Здание народной школы имени Фридриха Шлёгера		Школа	Профессиональное училище № 5	1900-1910	Послевоенно
Здание народной школы для мальчиков имени Песталоцци		Школа для мальчиков	Железнодорожная школа № 4, затем - общеобразовательная школа № 42	1857-1891	1947
Калининградская академия культуры		Академия культуры	Общеобразовательная школа № 21	1842	1948
Здание финансового управления Восточной Пруссии	Фридрих Парс	Финансовое управление Восточной Пруссии	Обком КПСС и Исполнительный Обком совета народных депутатов	1928	Послевоенно
Здание высшей реальной школы имени Фридриха Весселя		Высшая реальная школа	Калининградский областной музыкальный колледж имени С.В. Рахманинова	1903	1956
Здание Хуфвенской гимназии		Гимназия	Калининградский коммунально-строительный техникум	1913-1915	1947
Здание школы Оттогара		Школа	Областной краеведческий музей, затем - детская школа искусств имени Ф. Шопена	1890-1900	Послевоенно
Здание Высшей торговой школы	Маллен	Высшая торговая школа	Калининградский сельскохозяйственный техникум	1930	1946
Пантеон Альбертина	Фридрих Хайтманн	Дворец спорта Кёнигсбергского Университета	Спортивный клуб Балтийского флота	1896	1959
Северный вокзал (Nordbahnhof)	Шефф и Штальман	Вокзал	Межрайонный дом моряков	1929	1964
Южный вокзал (Sudbahnhof)		Вокзал	Южный Вокзал	1929	1949
Здание Нового драматического театра (Лунин-театр)	Отто Валтер Кууук	Театр	Театр	1911-1912	1960

Рис. 3. База данных с информацией об объектах культурного значения