

Секция «История России с древнейших времен до начала XX века»

Революционный 1917 год и его влияние на Балтийский флот по воспоминаниям Г.К. Графа

Научный руководитель – Андреев Дмитрий Александрович

Логинов Владимир Андреевич

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Москва, Россия

E-mail: vladimirlogi2013@ya.ru

Революционный 1917 год и его влияние на Балтийский флот по воспоминаниям Г.К. Графа

Логинов Владимир Андреевич

Студент 2 курса (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова,

Исторический факультет, Москва, Россия

E-mail: vladimirlogi2013@ya.ru

Балтийский флот России стал одним из эпицентров революционных событий 1917г. В конце первого - начале второго десятилетия XX в. флот проходил непростое восстановление после Русско-японской войны, которое было прервано Первой мировой войной. В ходе развернувшихся в акватории Балтики боевых действий был вынужден прибегнуть к оборонительной тактике, что неизбежно приводило к долгим простоям в портах. Этот факт, а также близость к основной арене внутривосточной борьбы - Петрограду - способствовали развитию массовой агитации революционеров, а также углублению раскола между нижними чинами и офицерами. В складывавшейся ситуации перед последними открывались три возможных пути - поддержать революционеров, выйти в отставку или бороться с антигосударственными элементами и их единомышленниками из матросов всеми возможными способами. Именно последним путем пошел офицер Балтфлота Г.К. Граф - автор известных воспоминаний, увидевших свет в межвоенный период в эмиграции. Граф не принял обе революции, поскольку они, по его мнению, поставили крест на Балтийском флоте. В Гражданской войне принимал эпизодическое участие, а после провала белого движения эмигрировал в Германию, где занялся написанием мемуаров.

Воспоминания Графа [1,2,3] позволяют подробно реконструировать картину развития революционных событий 1917г. на Балтфлоте. В этих сочинениях четко видна антибольшевистская позиция мемуариста: именно победителей Октябрьской революции он считает виновными во всех бедах флота - в нравственном развале, боевом упадке и дезорганизации, возникновении антиофицерских настроений и расстрелах офицеров. Сами мемуары использовались современным российским историком К.Б. Назаренко [4], однако скорее лишь для иллюстрации авторских тезисов. В настоящей же работе мемуары Графа являются основным источником. На их основе анализируются изменения на флоте, произошедшие под влиянием двух революций 1917г., и авторское отношение к ним. Для дополнения общей картины используются периодические издания за 1917-1918гг.[5,6]

Оценивая в целом деятельность Балтийского флота в 1914-начале 1917гг., следует отметить, что, с одной стороны, ему удалось выполнить возложенные на него задачи по обороне ключевых береговых объектов и поддержке сухопутных частей. С другой стороны выбранная оборонительная тактика благоприятствовала пропагандистской обработке

личного состава революционерами и способствовала деморализации и разложению корабельных команд.

Расправы над офицерами, по воспоминаниям Графа, стали первым крупным изменением в обыденной флотской жизни после Февральской революции. Вместе с тем, описывая послефевральскую обстановку на флоте, Граф настаивает на том, что не все матросы участвовали в расправах осознанно - было много и тех, кто был запуган более авторитетными матросами-революционерами.

После убийства 4 марта 1917г. вице-адмирала А.И. Непенина восставшие матросы избрали на должность командующего Балтфлотом вице-адмирала А.С. Максимова, которому Граф дает крайне низкую оценку. Система выборов командного состава продолжала функционировать в течение практически всего межреволюционного периода. Для придания этой системе порядка были созданы судовые комитеты, которые подчинялись Центральному комитету Балтийского флота - Центробалту. Эта структура стремилась к абсолютной и безраздельной власти на флоте. В целом деятельность судовых комитетов, Центробалта и Центрофлота приводила к развалу флота как боеспособного соединения.

Помимо этого было проведено снятие погон и упразднение званий кондукторов и сверхсрочнослужащих. Революционные агитаторы представляли эти звания как должности надсмотрщиков и полицейских агентов. Также после февраля 1917г. некоторые корабли были переименованы на «революционно-демократический лад». Предпринимались попытки сменить боевой Андреевский флаг на революционное красное полотнище. Стали создаваться профсоюзы, в том числе и офицерские, которые пытались обеспечить командному составу устойчивое социально-правовое положение. Однако таким профсоюзам не удалось реализовать свои начинания.

После Февральской революции началась осторожная и последовательная большевизация флота, велась работа по дискредитации Временного правительства и офицерского состава. Вместо боевого соединения он превратился в настоящую политическую организацию, сыгравшую чрезвычайно значимую роль в дни Октябрьской революции. Граф же вообще считает, что флот в октябре 1917г. и привел к власти большевиков: *«Взвешивая обстоятельства переворота, нельзя не признать, что решающая роль в нем принадлежала флоту»*. [Граф Г.К. Революция и флот. М. 2011. С.123-124] После же октября 1917г. перемен в целом произошло уже не так много, как после Февральской революции. Новых кровавых расправ над офицерами не последовало, а последние, по замечанию Графа, стали постепенно отходить от флотских дел или же безучастно относиться ко всему происходящему. Пожалуй, самым важным послеоктябрьским изменением на флоте стала его реорганизация, которая также предусматривала его демобилизацию. Окончательная гибель Императорского Балтийского флота произошла после его ухода из Гельсингфорса в Кронштадт под руководством капитана 1-го ранга А.М. Щастного. Следует обратить особое внимание на вывод Графа, что по своей значимости Февральская революция намного превосходила революцию Октябрьскую.

После падения самодержавия флот кардинально изменил свою политическую окраску. Существенным трансформациям подверглась система флотского управления, ярко проявился социальный раскол среди судовых команд, который привел к возникновению матросских «репрессий» в отношении офицеров. После же октября 1917г., несмотря на продолжавшиеся коррективы в системе управления, на флоте последовали сравнительно незначительные перемены - в основном касательно символики и судовых названий.

Список литературы

1. Граф Г.К. Флот и война. Балтийский флот в Первую Мировую. М., 2011

2. Граф Г.К. Императорский Балтийский флот между двумя войнами. 1906-1914 гг. М., 2011
3. Граф Г.К. Революция и флот. Балтийский флот в 1917-1918 гг. М., 2011
4. Назаренко К.Б. Балтийский флот в Революции. М., 2017
5. **Речь:** [ежедневная политическая, литературная и экономическая газета]. Пг., 1917
6. **Русский инвалид:** газета военная, политическая и литературная. Пг. 1917

Источники и литература

- 1) 1. Граф Г.К. Флот и война. Балтийский флот в Первую Мировую. М., 2011 2. Граф Г.К. Императорский Балтийский флот между двумя войнами. 1906-1914 гг. М., 2011 3. Граф Г.К. Революция и флот. Балтийский флот в 1917-1918 гг. М., 2011 4. Назаренко К.Б. Балтийский флот в Революции. М., 2017 5. Речь: [ежедневная политическая, литературная и экономическая газета]. Пг., 1917 6. Русский инвалид: газета военная, политическая и литературная. Пг. 1917