

Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием.»

**Оценка влияния трубопроводного транспорта на социально-экономическое развитие территорий.**

**Чуженькова Валерия Александровна**

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия

*E-mail: v.chuzhenkova@yandex.ru*

Смещение добычи сырья в новые регионы со сложными климатическими и природными условиями, не имеющие развитой транспортной и социальной инфраструктуры, требует строительства новых трубопроводов и обустройства территорий, по которым они проходят. Кроме того, геополитические изменения, произошедшие в начале 1990-х гг., привели к необходимости осуществления крупных инвестиционных проектов по развитию трубопроводного транспорта России. В стране было реализовано несколько значимых проектов строительства экспортных и связывающих с местами добычи сырья трубопроводов Единой системы нефте-газоснабжения.

В общем виде проекты строительства трубопроводов оказывают социальное, экономическое, экологическое, институциональное и бюджетное воздействие на территорию. [1] За последние годы протяженность магистральных трубопроводов в стране увеличилась на 14% (по сравнению с 1991 г.) и составила 250 тыс. км. В 2013 г. в общем объеме грузооборота трубопроводный транспорт занял первое место - 49,1%. Трубопроводный транспорт лидирует по объему инвестиций среди общего количества инвестиционных вложений, направленных на развитие транспорта и связи, и его доля составляет 47%. Однако в связи тем, что в эксплуатации до сих пор находится старое оборудование, то велика доля изношенности фондов - 53%. Экспорт углеводородов, который осуществляется посредством магистральных трубопроводов, обеспечивает значительную часть поступлений в бюджет страны. Непосредственная транспортировка занимает 2,64% в общей структуре экспорта услуг

Трубопроводный транспорт стал играть значительную роль не только в обеспечении топливно-энергетическими ресурсами территорий, по которым проходит магистраль, но и в изменении социально-экономической ситуации в регионах.

Главной целью исследования является оценка социально-экономических эффектов от развития трубопроводного транспорта на различных территориальных уровнях.

В ходе исследования было установлено, что на федеральном уровне наибольший эффект достигается за счет формирования доходной части бюджета. Помимо этого, так как транспортировкой нефти занимается государственная компания-монополист, то на общестрановом уровне велико значение институционального эффекта, так как они могут влиять на установку тарифов.

На региональном уровне воздействие проявляется в повышении общего уровня инфраструктурной освоенности территорий, увеличении или уменьшении мобильности населения. Весомый вклад начинает играть уровень налоговых поступлений в региональный бюджет. На региональном уровне также сильно проявляется экологическое воздействие: при крупных авариях последствия затронут весь регион.

Местный эффект можно проследить на активизации деятельности в сопутствующих отраслях промышленности, создании новых рабочих мест (или уменьшение либо переориентация их за счёт изменения технологии или модернизации производственного процес-

са), уменьшении социальной напряженности за счёт реализации социальных программ компанией-строителем.

### **Источники и литература**

- 1) Зубарева, В.Д. Инвестиционные нефтегазовые проекты: эффективность и риски: Учеб. пособие / В.Д. Зубарева, А.С. Саркисов, А.Ф. Андреев. – М.: Недра, 2010. – 256 с
- 2) Силин, А.Н. Нефтегазовый север: социальная ситуация и технологии её регулирования – М.: ИНФРА-М, 2013. – 250 с.
- 3) Андреев, А.Ф. Оценка эффективности и планирование проектных решений в нефтегазовой промышленности. – М.: Нефть и газ, 1997.- 276 с