

Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием.»

Развитие систем скоростного пассажирского сообщения в крупных городах России (на примере г. Калининграда)

Бабкин Роман Александрович

Студент (бакалавр)

Санкт-Петербургский государственный университет, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: roma151993a@mail.ru

Для современного Калининграда отсутствие продуманной внутригородской транспортной системы, а также нерешённость экологических вопросов (главным образом загрязнение воздуха) считаются наиболее насущными проблемами и основными угрозами для будущего развития [2, 5-6]. Помочь в решении этих проблем должен, запущенный в 2014 году проект ПРООН/ГЭФ совместно с Министерством транспорта РФ, ставящий цель: «Сократить выброс парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России», в качестве одного из пилотных городов программы был выбран Калининград, в котором на долю автомобильного транспорта приходится около 83% всех выбросов CO₂ [3].

Проведённое исследование показало, что для достижения поставленной цели, необходимо создать эффективную интермодальную транспортную систему в городе и его агломерации, значительно увеличив при этом долю транспортных корреспонденций совершаемых на общественном транспорте. Основой общественного транспорта в городской черте должен стать трамвай, максимально обособленный от остального потока транспорта. Планируется увеличить общую длину путей с 14 до 46 км [1, 140]. Успех работы столь мощной трамвайной системы подтверждается как разработанной моделью функционирования перспективной транспортной сети Калининграда, так и анализом опыта аналогичных городов в Германии и в Польше, в которых длина трамвайных линий составляет от 50 до 200 км. Также, для связи Калининграда с городами-спутниками, предлагается трансформировать пригородный железнодорожный транспорт. Как результат - Калининград получит систему пригородных поездов из 7 линий общей протяжённостью 65 км, созданную по подобию немецкой «S-Bahn» [1, 142].

В результате комплексной модернизации транспортной системы города и его агломерации, в Калининграде с одной стороны будет создан быстрый и комфортный общественный транспорт, а с другой - вдвое сократятся выбросы CO₂ в атмосферу, что заметно улучшит экологическое состояние города. Кроме того, результаты проделанной работы в будущем могут быть применены при проектировании и реконструкции транспортных систем других крупных городов России.

Источники и литература

- 1) «Технико-экономическое обоснование реализации системы скоростного городского пассажирского сообщения в городе Калининграде» (промежуточный отчёт) в рамках реализации проекта: ПРООН/ГЭФ-Минтранс России 00080462 «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России». Санкт-Петербург, 2014. – 161 с.
- 2) Официальный сайт администрации городского округа «Город Калининград» [электронный ресурс] / Стратегия социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года. – Режим доступа: <http://www.klgd.ru/economy/strategy/>, свободный. – Загл. с экрана.

- 3) Проект ПРООН/ГЭФ — Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» [электронный ресурс] – Режим доступа: <http://proecotrans.ru/cities/#kaliningrad>, свободный. – Загл. с экрана.