

Секция «Методология социологических исследований»

**Изучение повседневных практик людей, включенных в сообщество байкеров,  
на примере включенного наблюдения за похоронами байкера**

**Жеребкина Ирина Ивановна**

*Студент (магистр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Социологический факультет, Кафедра методологии и методики социологических исследований, Москва, Россия

*E-mail: irinasok.zh@gmail.com*

В настоящее время уровень жизни людей постепенно растет, и многие могут позволить себе разнообразные средства передвижения - не только машины, но и мотоциклы. Люди, имеющие мотоцикл - это мотоциклисты или байкеры. Те из них, для которых мотоцикл - это не только средство передвижения, но и своеобразный образ жизни - байкеры. В байкерской среде присутствуют свои нормы, ценности, традиции, язык, структура отношений, т. е. повседневная жизнь байкеров отличается от жизни обычных людей - индивидов, не имеющих мотоцикла. В будущем знание практик данной субкультуры может быть актуальным с той точки зрения, что обычные граждане, власти и другие заинтересованные структуры будут иметь представление о своеобразном жизненном мире байкеров и возможность влиять на байкерские сообщества.

Объектом исследования является байкерское сообщество. Предмет же исследования - это повседневные практики байкеров.

Цель исследования - выявление, описание и понимание специфического поведения и повседневных практик людей, включенных в байкерскую среду общения. Необходимо выявить и описать специфический язык байкеров; изучить то, как байкеры взаимодействуют между собой, их манеру общения, манеру держаться в своей среде; описать внешний вид байкеров - одежду, прически, и т.д., увидеть, все ли байкеры одеваются «по-байкерски».

Тактикой исследования каждодневных практик байкерского сообщества было этнографическое исследование, т. к. оно предоставляет возможность всесторонне проанализировать каждодневные практики байкеров с точки зрения их традиций, языка, привычного взаимодействия. Метод сбора качественной информации в исследовании - включенное наблюдение.

Доступ к группе байкеров для ее анализа изнутри был получен при помощи посредника, который ввел исследователя в группу. При описании сленга байкеров и их повседневных практик использовались полуструктурированные интервью, которые проводились в непринужденной обстановке и выглядели как простой интерес «новичка в байкерской среде» к жизни нового для него сообщества.

Анализ полученных данных качественного исследования жизненного мира байкеров происходит в феноменологической традиции Шютца[2]. Традиция символического интеракционизма Блумера помогла при анализе специфических взаимодействий, сленга, языка, жестов[1].

На примере включенного наблюдения за похоронами байкера озвучим основные практики, происходящие в сообществе. Событие происходит на просторной площади перед церковью после отпевания, 11 часов утра, лето. Байкеров собралось около 100 человек, вся площадь уставлена мотоциклами. Возраст собравшихся - 20-40 лет, примерно  $\frac{1}{4}$ ; байкеров присутствуют со своими девушками, остальные - одиночки. Почти все друг друга знают, в большинстве своем контакты между ними тесные и частые.

О вербальных коммуникациях можно сказать следующее: байкеры активно используют в общении в своей среде сленг, в каждом разговоре часто употребляются сленговые слова: «байк» - мотоцикл, «накрутить» - накрутить ручку газа, чтобы разогнаться («мне пришлось сильно «накрутить»»), «до отсечки» - сильно разогнаться на определенной передаче, «стрелять» - покататься или ехать на большой скорости («мы вчера классно постреляли»), «нажопник» - человек, который сидит сзади на спортивном мотоцикле, «заложить» - наклонить мотоцикл в повороте («я так заложился на повороте»), «черепаха» - куртка байкера, имеющая специальную защиту суставов на случай падения, «разложиться» - упасть на мотоцикле. Привыкли использовать сленговые слова и в присутствии людей, не разбирающихся в байкерской терминологии. Невербальные коммуникации: большинство байкеров одето в гражданское, только 2/5 в специальное обмундирование - черепахи, ботинки, специальные штаны, перчатки, кожаные куртки. Объясняется это тем, что на улице - лето, и никто не планировал быстрой езды. Почти каждый байкер и «нажопник» имеют свои шлемы. Это считается обязательным условием. Движения и жестикация байкеров ничем не отличаются от обычных людей.

Формальные и неформальные взаимодействия выглядят так: байкеры выходят из церкви не спеша. Обстановка спокойная. Половина байкеров в хорошем настроении: улыбаются, общаются на отвлеченные от события темы. Оставшаяся половина молчаливы. Никто из мужчин-байкеров не плачет, плачут несколько девушек. В ожидании дальнейшего отправления на кладбище байкеры собираются в группы по 4-5 человек и общаются. Байкеры активно вызываются на помощь людям, даже незнакомым, добраться до кладбища на своих мотоциклах. Все постепенно рассаживаются по мотоциклам и выстраиваются на выезде площади в две колонны (порядка 30 мотоциклов), предельно держа дистанцию. Машина-катафалк выезжает на дорогу, за ней следуют автомобили, затем колонны байкеров. Колонна не разрывается, на перекрестках полиция регулирует движение, чтобы другие машины не вливались в колонну. На перекрестках, где не дежурит полиция, байкеры из первых рядов преграждают своими мотоциклами дорогу другим машинам и ждут, пока проедет колонна, затем сильно разгоняются и по встречной обгоняют всех и опять едут в первых рядах, все повторяется на каждом перекрестке.

На кладбище обстановка становится напряженной. Никто из байкеров не плачет. Все подходят к могиле, смотрят, как погружают гроб. На гроб кладут шлем покойного. Девушки из байкерской среды начинают плакать, мужчины молчат. Каждый подходит к могиле, кидает горсть земли и уходит. Несколько байкеров помогают закапывать могилу. Остальные уходят к своим мотоциклам. Один байкер предлагает «накрутить» мотоциклы в честь покойного. Он начинает накручивать ручку газа, подхватывают сначала те, кто рядом, затем все без исключения, без слов понимающие что нужно делать. Поднимается страшный гул мотоциклов и длится в течение 20 секунд. В это время у многих наворачиваются слезы. Наступает молчание. После отдачи чести байкеры разъезжаются.

Таким образом, на примере одного дня из жизни байкеров мы выявили специфическое поведение и повседневные практики байкеров, их отличие от поведения обычных людей, и пришли к выводу, что байкерское общение, язык, внешнее самовыражение, ритуалы, нормы, традиции во многом отличаются. Жестикация же, движения, общие человеческие ценности и структура отношений являются универсальными, как для байкеров, так и для обычных людей.

### Источники и литература

- 1) 1. Блумер, Г. Общество как символическая интеракция // Современная зарубежная социальная психология: тексты / Под ред. Т. М. Андреевой, Н. Н. Богомоловой, Л.

А. Петровской. – М. : Изд-во МГУ, 1984. – С. 173–179.

- 2) 2. Шюц А. Избранное: Мир, светящийся смыслом / Пер. с нем. и англ. – М. : «Российская политическая энциклопедия» (РОССПЭН), 2004. – 1056 с.