

Секция «История России с древнейших времен до начала XX века»

К истории морской практики Соловецкого монастыря в XVI – XVII вв.

Богомазова Анастасия Александровна

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Москва, Россия

E-mail: anabogomazova@yandex.ru

Самые ранние сведения о морской практике Соловецкого монастыря, то есть об искусстве хождения по морю, содержатся в записанных в XV-XVI вв. чудесах Зосимы и Савватия Соловецких [4]. Ученые рассматривали жития и записи о чудесах северных святых, составленные в XV-XVII вв. (Зосимы и Савватия Соловецких, Ивана и Логина Яренгских, Варлаама Керецкого, Иринарха Соловецкого, Антония Сийского, Трифона Печенгского, Елеазара Анзерского) как источник по истории поморского судостроения и мореплавания, морских промыслов [1, 2, 3, 5]. Морская практика Соловецкого монастыря неразрывно связана с морской практикой поморов.

Во второй середине XVI века происходит расцвет монастыря в связи с деятельностью игумена Филиппа (Колычева). Со второй половине XVI века увеличивается комплекс монастырского делопроизводства. В монастырских документах мы находим сведения, позволяющие судить о некоторых аспектах хождения в Белом море: о периоде навигации, опасных местах и природных явлениях, кораблекрушениях и наоборот случаях спасения на воде.

Весной монастырские суда начинали ходить ещё «по торосу». Так, в 1571/72 г. «дано старцу Ферапонту кузнецу полтина, поехал на торос на берег и те денги издержал» [9, с. 83], 10 февраля 1584 г. «послан старец Моисей по торасу на берег, дано ему на расход рубль денег» [9, с. 256], а 23 апреля 1585 г. в монастыре «взято у старца Игнатья варзужских рыбных денег 73 рубли, как приехал по торасу с Сидором да с Архипом» [9, с. 269].

Хождение «по торосу» естественно сопровождалось большим риском, судно могло быть затерто льдами. В начале марта 1645 г. был послан «на торас» монастырский слуга Аксен новоторжец с трудниками «для вестей, и их по морю носило во льдах и прикинуло в Яренгу», а оттуда он добирался до Сумского острога, нанимая подводы [7, л. 19 об.].

В описях имущества монастыря и монастырских береговых служб и усоллий мы находим упоминания «торосных» или «торосовых» судов, а в приходо-расходных книгах - сведения об их покупке. Так в 1610/11 г. старец Васьян купил в Сумском остроге два судна торосовых за три рубля шесть алтын четыре деньги [8, л. 180 об.]. Согласно отводной книге, то есть описи, монастырской карбасной службы 1697 г., занимавшейся хранением и ремонтом судов, монастырь располагал пятью «торосными» судами снастями к ним, а также новым торосным «буйном» и приспособлением для вытягивания судна на лед: «пять баб с воротами торосных, что суды тянут на торас» [6, л. 6, 9 об.].

В приходо-расходных книгах упомянуты кораблекрушения монастырских судов. В некоторых случаях указано место, где судно разбилось, можно попытаться установить наиболее опасные участки морского пути. Приведем один наиболее характерный пример.

В 1595 г. разбилась под Чартой лодья, на которой шел старец Варсонофий. Чарта - становище, находившееся за версту от Лопшеньги на Летнем берегу Белого моря. Слуга Рогозина был послан «на Двинской берег нв Чарту по снасть битые лодьи старца Варсонофия» [9, с. 387]. В приходо-расходных книгах Соловецкого монастыря под 1610/11 г. снова встречается упоминание о разбившейся под Чартой лодье: «послан старец Козма новгородец в Чарту на битую лодью по снасть, дано ему на дорогу десять алтын» [8, л.

191]. Таким образом, Чарта являлась местом опасным для прохода морских судов, и в монастырских документах мы находим ещё одно подтверждение этому. В августе 1642 г. по челобитной Соловецкого монастыря о завладении старцами Кирилло-Белозерского монастыря санными покосами и «дровосечными местами» в Яренской волости подьячий Яков Львов ездил с понятыми и с соловецким старцем Иосифом проводить расследование на месте: на Летней стороне в Яренской волости. За Лопшеньгой они «ездили по Воронью тоню конец гор, а за Воронью тоню за горы не поехали, для того что подле море путь нужен гораздо камень и вода, а иное понятые забоялися Кирилова монастыря лопшенские службы старца Марка...» [10, л. 2].

Однако сведения о кораблекрушениях монастырских судов в документах редки. Возможно, не все они находили отражения в приходо-расходных книгах. Тем не менее, каждый год монастырь отправлял свои и наемные лодьи в усолья, которых в середине XVII века у него было более двадцати, на рыбные промыслы, в Сумской острог, на Холмогоры, и не по одному разу. С промыслов также отправлялись суда в монастырь, на другие промыслы, на Холмогоры. И подавляющее их большинство благополучно доходило до цели и возвращалось обратно. Без преувеличения можно сказать, что всё хозяйство морского островного монастыря держалось на морских транспортных и грузовых перевозках, обеспечивающих его связь с большой землей. Используя современную морскую терминологию можно сказать, что морская практика Соловецкого монастыря была хорошей.

Источники и литература

- 1) 1. Белов М. И. Севернорусские жития святых как источник по истории древнего поморского мореплавания // Труды Отдела древнерусской литературы (далее – ТОДРЛ). М.; Л., 1958. Т. 14. С. 234–240.
- 2) 2. Дмитриева Р. П. О чудесах святых, помогающих терпящим бедствие на Белом море (XV–XVII вв.) // ТОДРЛ. СПб., 2001. Т. 52. С. 645–656.
- 3) 3. Лаушкин А. В. Морские чудеса преподобного Иринарха Соловецкого как источник по истории весновального промысла поморов во второй четверти XVII в. // Первая международная научная конференция «Духовное и историко-культурное наследие Соловецкого монастыря»: сборник научных статей и докладов. п. Соловецкий, 2011. С. 75–79.
- 4) 4. Минеева С. В. Рукописная традиция Жития преп. Зосимы и Савватия Соловецких (XVI – XVIII вв.). Т. II. Тексты. М., 2001.
- 5) 5. Морозов С. В. Морские чудеса соловецких святых // Соловецкое море. Архангельск; М., 2005. Вып. 4. С. 9–14.
- 6) 6. Отводная книга карбасной службы Соловецкого монастыря // РГАДА. Ф. 1201 (Соловецкий монастырь). Оп. 1. Ед. хр. 401.
- 7) 7. Приходная и расходная книга денег монастырская. 1644 – 1645 гг. // РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 242.
- 8) 8. Приходные и расходные книги денег монастырские. 1608 – 1612 гг. // РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 217.
- 9) 9. Приходо-расходные книги Соловецкого монастыря 1571–1600 гг. / Сост. Е. Б. Французова. М.; СПб., 2013.
- 10) 10. Список с дозорного письма о яренских санных покосах и о дровосечных местах, которыми завладел Кирилло-Белозерский монастырь // РГАДА. Ф. 1201. Оп. 3. Ед. хр. 536.