

Секция «Юриспруденция»

Сравнительно-правовой анализ мер административно-правового регулирования ответственности в сфере нарушения ПДД: на основе Российского и зарубежного законодательства.

Ибрагимов Радмир Радикович

Студент

*Оренбургский Государственный Аграрный Университет, Юридический факультет,
Оренбург, Россия*

E-mail: radmiri@mail.ru

Автомобильный транспорт является источником повешенной опасности, но при этом играет важную роль в жизни каждого из нас. Нарушения правил дорожного движения влечет за собой причинение смерти или вреда здоровью людям. Уровень жертв на дорогах России каждый год увеличивается.

Целью данной работы является изучить и выявить основные проблемы реализации правил дорожного движения и предложить рациональный способ решения данных проблем.

Для достижения этих целей ставятся следующие задачи:

1. Изучить законодательство РФ, регулирующий ответственность за нарушения ПДД
2. Выявить основные нарушения ПДД
3. Рассмотреть наказуемость нарушения правил дорожного движения
4. Проанализировать законодательство зарубежных стран регулирующие ответственность за нарушения ПДД.
5. Предложить рациональное изменение в действующее законодательство.

Методология и методика научного исследования состоит из общенаучных и частнонаучных методов, логического анализа. Для исследования и анализа вопросов, сформулированных в содержании работы, будут использоваться специальные способы (методы) научного исследования, например, такие, как: диалектический, статистический, формально-логический, системно-структурный и др.

Проблемы ответственности за нарушение правил дорожного движения рассматривались А.В. Галаховой, А.Д. Гарбуза, С.А. Дома-хина, В.И. Жулева, П.В. Замосковцева, Н.П. Иваника, Е.А и другие.

1 сентября 2013 года вступили в законную силу поправки в Кодекс об административных правонарушениях, ужесточающие наказание за нарушение ПДД.

Обратите внимание на статистику ДТП и погибших в результате ДТП. Так количество ДТП в Российской Федерации за период с октября 2013 – по январь 2014 гг. составило: за октябрь – 20506; за ноябрь – 18741; за декабрь – 18304; за январь – 12440. А количество погибших в результате ДТП в Российской Федерации за тот же период составило: за октябрь – 2735; за ноябрь – 2761; за декабрь – 2645; за январь – 1643.[1]

Данные статистики не радует. Так как можно сделать вывод, что количество погибших в результате ДТП превышает количество ДТП (это не есть хорошо) и внесенные изменения в КоАП РФ не дали должного результата.

А что же говорит зарубежный опыт борьбы с нарушениями ПДД возможно и эффективнее будет его применение в РФ. Возьмем, к примеру, Германию, так у нее один из самых низких показателей в Европе по нарушениям ПДД.

Одна из причин снижения ДТП – "драконовские меры" в отношении злостных нарушителей правил дорожного движения. Согласно законодательству Германии водители обязаны пройти медицинско-психологические освидетельствования. В ходе обследования медики и психологи решают, способен ли человек по своим психологическим качествам водить машину, не подвергая умышленно опасности свою и чужие жизни. За совершение грубых нарушений ПДД водителям Германии выписывают штраф и начисляют штрафные пункты. Набравший 18 штрафных пунктов, водитель лишается права управления машиной и вынужден пройти медицинско-психологические освидетельствования. От нарушений ПДД удерживают высокие штрафы. Например, за езду в состоянии алкогольного опьянения взимают штраф до 3 тыс. евро (примерно 120 000 рублей). В ФРГ жестко карают за нарушение скоростного режима. Превышение скорости на 10 км в час карается штрафом в 20 евро, на 60 км – 680 евро. За несоблюдение дистанции на скоростных автомагистралях штрафуют на 400 евро. Проезд на красный свет облагается штрафом от 150 до 320 евро. [2]

Также был рассмотрен опыт зарубежных стран регулирующие наказание за нарушения ПДД, таких стран как: Австралии, Новой Зеландии и США. В перечисленных странах существует штраф за усталость. Обращаем Ваше внимание на то, что в ПДД п. 2.7 закреплено следующие положение:

«Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;». [3]

Но при этом нет никакой ответственности за управление ТС в утомленном состоянии. По данным Минздрава, усталостью водителей вызвана каждая третья авария. При этом существует прибор, которая определяет усталость. Данный прибор разработан Министерством обороны.

Рассмотрев правовое регулирование ПДД в России и в зарубежных странах, изучив статистику нарушения ПДД, можно сделать вывод:

1. Государство предпринимает все меры для снижения нарушения правил дорожного движения. Этому свидетельствует внесенные изменения в КоАП РФ.

2. Сократить уровень нарушений ПДД, можно с помощью заимствования положительного зарубежного опыта и большего ужесточения наказания за нарушений в сфере ПДД.

Исходя из всего этого, мы предлагаем заимствовать положительный зарубежный опыт, а именно;

1. Все кто лишены водительских прав, перед получением обязать пройти медицинско-психологическое освидетельствование.

2. За нарушения выписывать не только штраф, но и начислять штрафные пункты. Кто набирает 10 штрафных пунктов (все штрафы от 1000 рублей), лишать водительских прав. При этом штрафные пункты будут погашаться по истечению 2 лет.

3. Еще больше увеличить штраф за езду в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

4. Ввести меру ответственности за усталость водителя.

Литература

Конференция «Ломоносов 2014»

1. Официальный сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ // URL <http://www.gibdd.ru>
2. ИТАР-ТАСС Безопасность дорожного движения: опыт Германии // URL <http://www.rodon.org/society-11112114049>
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (в редакции от 17.12.2013)"О правилах дорожного движения"// Собрание актов Президента и Правительства РФ 22.11.1993, N 47, ст. 4531

Слова благодарности

Спасибо за организацию конференции!!!