

Секция «История»

**Икар из Царского Села: жизнь и изобретения Андрея Богдановича Васенко
Шувалова Анастасия Николаевна**

Студент

Санкт-Петербургский государственный университет, Исторический факультет,

Санкт-Петербург, Россия

E-mail: nastia_220295@mail.ru

Первая половина XX века – время научных достижений абсолютно во всех направлениях. В этот период истории появляются новые имена учёных, которые впоследствии изменят мир. Одним из них был молодой инженер Андрей Богданович Васенко. Этот человек за 35 лет своей жизни был: поэтом, писателем, учителем, певцом и даже футболистом. Но знаменит он, прежде всего, как инженер-конструктор и стратонавт. Сегодня его имя практически неизвестно нашим современникам. А ведь он был конструктором первых в России стратостатов, воздухоплателем и аэрологом. Но жизнь его оборвалась в один миг, в одну секунду не стало Андрея Васенко! Роковая дата для всей России – 30 января 1934 года. Смерть трёх стратонавтов потрясла не только Россию, но и весь мир.

К сожалению, такой замечательной личности не посвящено ни одной книги. Однако есть несколько статей о событии 30 января 1934 года. Актуальность данного исследования заключается в комплексном анализе биографии А.Б. Васенко: описание его жизненного пути, характеристика основных изобретений учёного, рассмотрение дня гибели стратонавтов, а также сопоставление причин, приведших к такому результату. Именно эти аспекты я пытаюсь осветить в работе.

В своей работе я использую источники и литературу как 1930-х годов, так и современные.

Андрей Богданович Васенко родился в Санкт-Петербурге 28 декабря 1899 года в семье инженера. В 1903 году его отец умирает, и вся семья решает перебраться в Царское Село. Осенью 1908 года Васенко был принят на учёбу на старшее отделение школы Пушкиревой – Мальцевой. Вскоре он перешёл в Николаевскую мужскую гимназию. [8] Весной 1913 года он начинает издавать рукописный журнал «Молодое». Позже Андрей стал сочинять стихи. Он издал тогда 3 сборника. Однако Васенко выбирает другой путь своей деятельности: связывает свою жизнь с техникой.

15 марта 1918 года Андрей Васенко оканчивает Николаевскую мужскую гимназию. В это время он женится на Вере Левиной, позже у них рождается сын Владимир. [1] Во время Гражданской войны А.Б. Васенко участвовал в боях за Тобольск на восточном фронте. В 1920 году поступает в Институт инженеров путей сообщения на воздушный факультет. 16 марта 1929 года А.Б.Васенко устраивается работать в Павловскую метеорологическую и магнитную обсерваторию. Затем работал в Институте аэрофотосъёмки, в Научно – исследовательском институте Гражданского воздушного флота. [4]

В 1927 году Андрей Васенко составил проект воздушного корабля для исследования высоких слоёв атмосферы. А в мае защищает диплом («Перспективы исследования атмосферы при помощи дирижабля»). [5] В 1931 г. при Ленинградском областном Осоавиахиме было создано Бюро воздушной техники. [7] Целью данной организации было создание стратостата «Осоавиахим – 1». Главным конструктором был

избран А.Б.Васенко. Над устройством нового стратостата работали многие учёные: П.Ф.Федосеенко, Е.Е.Чертовский, Ю.К.Юневич, К.С.Кирпичников, Н.С.Дмитриев. Надо сказать, что «Осоавиахим-1» имел свою особенность: отличался он портативной камерой. [10] 30 мая 1933 года постройка стратостата была закончена. [2] И уже на 28 июля 1933 года был назначен тренировочный полёт на воздушном шаре, в котором участвовали Васенко, Федосеенко и Усыскин.

Вначале новый стратостат планировали запустить одновременно с другим стратостатом – «СССР-1», но этого не случилось. По одной версии, это был политический шаг со стороны Сталина. Стратостат «Осоавиахим-1» изготавливал город Ленинград, а «СССР-1» - московский стратостат. Эта борьба городов перекликалась и с внутривнутриполитической борьбой между Сталиным и Кировым. Также стратостат «Осоавиахим-1» не полностью был готов к полёту в стратосферу: не имел хорошего технического оборудования. [3] И.В.Сталин хотел побить ту высоту, которую достиг «СССР-1». Поэтому ошибки в стратостате не волновали руководство СССР. Затем полёт стратостата планировался весной 1934 года, но, в связи с открытием очередного съезда ВКП(б), перенесли дату на конец января. Так полёт был назначен на 30 января 1934 года. [6]

Роковой день. Кунцево поле. В 9 ч. 4 м. утра отправился в стратосферу первый в мире зимний стратостат. Начались переговоры с экипажем по радио. Но в 11.59 утра радиосвязь оборвалась. И.Сталин надеялся, что стратонавты достигли высоты большей, об этом было объявлено по советскому радио. Только на следующий день стало известно в Москве о гибели стратонавтов. Они погибли между 15 и 16 часами в Инсарском районе Мордовской области. Специальная комиссия пришла к выводу, что стратонавты до последнего момента своей жизни продолжали свои наблюдения, не смотря на ожидаемую гибель. Они выполняли программу партийного руководства СССР.

Сохранились записи, сделанные Андреем Васенко. На их основе комиссия смогла сделать выводы о гибели героев. По докладу комиссии: 16 ч. 10 м. надо считать началом катастрофы стратостата, а 16 ч. 21 м. ее концом. Существуют разные точки зрения на причины гибели стратонавтов, но по официальной версии – оболочка стратостата от удара оторвалась.

К счастью, трёх великих стратонавтов похоронили с почестями. Урны с их прахом замуровали в Кремлёвской стене. Похороны состоялись 2 февраля 1934 года. 1 февраля за прославленное высокое мужество и самоотверженность в деле освоения стратосферы П.Ф.Федосеенко, И.Д.Усыскин и А.Б.Васенко посмертно были награждены орденом Ленина. Из записей дневника журналиста 1930-х годов, Л.Хвата, мы узнаём, что весь мир хоронил трёх учёных. [9] Так стратонавты выполнили задачу полёта: достигли 22000 м. над уровнем моря, но пожертвовали своей жизнью. Хочется думать, что трагедию 30 января 1934 года не забудут никогда потомки.

Источники и литература

1. Головчинер Е.М. Истоки пушкинского краеведения. СПб., 2005.
2. Кирпичников К.С. Советский стратостат ОАХ-1. М., 1933.
3. Любимский М. Приказ покинуть Землю. 75 лет подвигу трех стратонавтов. // Санкт-Петербургские ведомости. 2009. № 016.

4. Мошеникова М., Корнилова Н. Икар из Царского Села // Царскосельская газета. 2006. №4. С. 6-7.
5. Пронин В.А. Шагнущие в небо. Саранск, 1986.
6. Причиной гибели послужило стремление поставить мировой рекорд. Документы о катастрофе стратостата "Осоавиахим-1" // Источник. Документы русской истории. 1997. №2. С. 89-108.
7. Сытин В.А. Стратосферный фронт. Как и зачем изучают и завоёвывают стратосферу. М.-Л.,1936.
8. Финкельштейн К. Императорская Николаевская царскосельская гимназия. Ученики. СПб., 2009.
9. Хват Л. // Правда. 1937. №292.
10. Чертовский Е.Е. Стратостаты. Л.-М., 1936.