

Секция «Социология»

**Особенности применения государственно-частного партнерства при реализации стратегических проектов Севера (На примере "Мегапроекта Ямал")**

***Вивчарук Карина Сергеевна***

*Аспирант*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова,  
Социологический факультет, Москва, Россия*

*E-mail: kvivcharuk@mail.ru*

В настоящее время на федеральном уровне реализуется 15 инфраструктурных проектов в области электроэнергетики, транспорта, здравоохранения и образования. Из-за масштаба и объема вложенных средств их часто называют «Мегапроекты России».[3]

Под мегапроектами понимают проекты, имеющие государственное значение, стоимостью не менее 25 млрд рублей. Проекты такого масштаба, уже заявленные к реализации на принципах государственно-частного партнерства, оцениваются в сумму, составляющую порядка 10% от ВВП РФ.[6]

Наиболее действенным механизмом реализации мегапроектов является партнерство бизнеса и власти.

В современном понимании ГЧП — это институциональный и организационный альянс между государством и бизнесом в целях реализации национальных и международных, масштабных и локальных, но всегда общественно значимых проектов в широком спектре сфер деятельности.[1]

Государственно-частное партнерство предполагает взаимный интерес государства и бизнеса в совместных капиталовложениях. Для бизнеса минимизируется риск, повышается надежность защиты со стороны государства частных вложений, обеспечивается гарантия получения прибыли. Для государства важно привлечение дополнительных финансовых ресурсов, вовлечение бизнеса в реализацию социально и экономически значимых проектов, повышение социальной ответственности бизнеса.

Прогрессивная роль государственно-частного партнерства в развитии экономики России неоспорима, но в то же время для регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока оно имеет особое значение. Это вытекает, с одной стороны, из тех задач, которые предстоит решить по социально-экономическому развитию этих регионов в период до 2020 года, а с другой стороны—из уровня развития этих территорий. [5]

Для регионов Севера, где экстремальные природно-климатические условия являются объективной причиной удорожания проектов, государственно-частное партнерство помогает решать и реализовывать проекты, с высокой долей риска, капитала и уровнем инноваций.

Крупнейшие инфраструктурные проекты освоения Севера, предложенные к реализации в стратегических документах социально-экономического развития России на период до 2030 г.- это проекты развития нефтепроводной, газопроводной, транспортной, энергетической инфраструктуры, реализуемые государством совместно с крупнейшими корпорациями. Среди них особо геополитическое значение имеет нефтепровод Восточная Сибирь - Тихий Океан и газопровод «Северный поток». Обеспечивающие нефтяным и газовым ресурсам севера новые выходы на европейские и азиатские рынки.

Другой класс мегапроектов, организованных на принципах государственного-частного партнерства, - это комплексные территориальные многоотраслевые индустриальные проекты, такие как «Комплексное развитие Южной Якутии», «Комплексное развитие Нижнего Приангарья», «Комплексное развитие Забайкалья», «Урал Промышленный - Урал Полярный».

Сроки, темпы и масштабы осуществления мегапроектов освоения и развития Севера находятся в непосредственной взаимосвязи с предстоящим освоением природных ресурсов и реализацией геополитических интересов России в Арктическом регионе. [2]

Полуостров Ямал является одним из важнейших стратегических нефтегазоносных регионов России. Промышленное освоение месторождений Ямала и прилегающих акваторий имеет принципиальное значение для обеспечения роста российской добычи газа после 2010 года.[6]

Роль Ямала как единственного региона, способного в долгосрочной перспективе стабильно удовлетворять спрос на газ на внутреннем и внешнем рынках никогда не подвергалась сомнению.

За развитие проектов газодобычи на полуострове Ямал и за выход России на континентальный шельф северных морей отвечает Газпром.

Официальный старт мегапроекту» был дан 3 декабря 2008 года, когда под Ухтой был сварен первый стык магистрального газопровода Бованенково–Ухта. [4]

Мегапроект «Ямал» станет мощным стимулом для развития отечественной науки и модернизации российской промышленности. Значение богатейших запасов Ямала для нашей страны трудно переоценить. Социально-экономическое развитие России, рост благосостояния граждан невозможны без соответствующего энергетического обеспечения. Для выполнения закладываемых в энергетической стратегии до 2030 года темпов и параметров увеличения добычи природного газа государство активно вовлекает местные органы власти, крупнейшие российские и зарубежные компании, проводит тендеры среди компаний для выполнения определенных задач.

## Литература

1. Варнавский В. «Государственно-частное партнерство в России: проблемы становления»/ «Отечественные записки», № 6 (20) (2004)
2. Вижина И.А., Кин А.А., Харитонов В.Н. «Проблемы государственного - частного партнерства в стратегических проектах Севера»// / Регион: экономика и социология. - 2011. - № 4
3. «Запустить мегапроекты»/ Дальневосточный капитал, №10, 2008 г.
4. Интернет-ресурсы: <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/mega-yamal/>
5. Матвеев А.С. «Государственно-частному партнерству - развиваться»/ «Проблемы Севера и Арктики Российской Федерации», №11, апрель 2010г.
6. «Мегапроект «Ямал». Взгляд в будущее»/ «Уральский федеральный округ» № 11-12 ноябрь-декабрь 2009г.