

Секция «Политические науки»

Модернизация по-дальневосточному: специфика модернизационных процессов в условиях Дальнего Востока

Дриджер Александр Витальевич

Студент

*ТОГУ - Тихоокеанский Государственный Университет, Институт Экономики и
Управления, Хабаровск, Россия
E-mail: AlexDridger@yandex.ru*

В условиях Дальневосточного Федерального округа процессы социально-экономической модернизации, осуществляемые в современной России, приобретают ряд специфических черт. Главная цель модернизации – переход от сырьевой к наукоемкой экономике. В контексте Дальнего Востока эта задача несколько видоизменяется. Указывается, что развитие ДФО предполагает эффективное использование ресурсной базы и транзитного потенциала территории [4]. Такое возможно, только если достаточно удаленный от других экономических центров дальневосточный регион превратится, в своего рода, плацдарм взаимодействия России со странами АТР. Однако, осуществление модернизации Дальнего Востока с целью превратить его в ворота Азии в Европу представляется малоэффективным [1]. Какая же модернизация нужна Дальнему Востоку?

Процессы модернизации предполагают не только экономический рост, но, прежде всего, осовременивание всех сфер жизни общества. Президент России Д.А. Медведев подчеркивает, что население ДВ, и страны в целом, должно начать «мыслить модернизационно» [3]. Однако, суть модернизации, по-прежнему, видится только в подготовке и реализации инвестиционных проектов, для осуществления которых в дальневосточном регионе катастрофически не хватает специалистов. Такое положение дел может быть объяснено пониманием феномена модернизации как новейшей индустриализации. Надо отметить, что именно на экономическое развитие ДВ направлена большая часть планов модернизации. Однако экономический подход эффективен для европейских регионов России. В ДФО – иная ситуация: существующие в регионе инфраструктурные проблемы настолько остры, что могут парализовать модернизацию. Сценарий, по которому за экономическим ростом непременно последует комплексное развитие всех сфер общества, в дальневосточном регионе маловероятен. На ДВ практически отсутствует инфраструктура, необходимая для экономического рывка.

Глава правительства В.В. Путин предложил создать «нечто такое, которое бы предметно занималось конкретными проектами развития в этом важнейшем для нас регионе страны» [4]. Подхватив эту идею, глава МЧС С.Шойгу выдвинул предложение создать корпорацию по развитию Сибири и Дальнего Востока. Она должна стать первым кирпичиком в фундаменте модернизационной инфраструктуры региона.

При заселении дальневосточных территорий обычно руководствовались геополитическими интересами страны, в связи с чем интенсивно развивались только предприятия ВПК. Следствием такого подхода и стали проблемы транспортной и социальной инфраструктуры. При анализе проблем экономического развития Дальнего Востока подчеркивается, что без «развязки» схемы грузопотоков и выведения основных транспортных магистралей региона невозможно будет «открыть сундук» с ресурсами, которыми он богат [4]. Формирование и развитие транспортной сети необходимо для решения

этой проблемы, а не только для создания стабильного транзита. По мнению полпреда президента ДФО В.И. Ишаева, необходимо преодоление «аномально высокой межрегиональной и внутрирегиональной территориальной дифференциации» [1]. В.И. Ишаев подчеркивает, что предлагаемое модернизацией «развитие транспортных коридоров не должно быть только «трубой» для перекачки природных ресурсов. Оно призвано стать катализатором развития производства и экономики региона» [1]. Принципы модернизации провозглашают целью диверсификацию экономики в сторону глубокой переработки ресурсов. Опасения В.И. Ишаева, касательно превращения Дальнего Востока в регион по обслуживанию транспортного коридора не беспочвенны. Подобная идея витает в бизнес-кругах. Т.о., создание транспортной инфраструктуры, позволяющей осуществить территориальную интеграцию, реализовать транзитный потенциал, обеспечить доступ к ресурсам для развития перерабатывающих, высокотехнологичных отраслей видится первым этапом модернизации Дальнего Востока.

Обновление социальной инфраструктуры в планах федерального центра ставится на второе место. Иная точка зрения у органов местного управления и самого населения. Социальная инфраструктура – условие для благополучного проживания людей, которые хотят и могут осуществить процесс трансформации региона. Поэтому следует представлять социальную инфраструктуру более глубоко – как своеобразную метаструктуру. Модернизационные преобразования следует связывать с наличием среднего класса, составляющего большинство, поскольку именно он, обладая высокой квалификацией, исполняет «роль» главного агента технологического и социально-экономического прогресса [5]. Проблема среднего класса на Дальнем Востоке стоит острее, чем в общем по стране. В регионе существует серьезная проблема оттока квалифицированных специалистов. За последнее десятилетие произошло сокращение населения региона на четверть. В.В. Путин обращает внимание на то, что нужно привлечь «хороших, современных управленцев для решения острых проблем региона» [4]. Но пока говорить о переселении на Дальний Восток не приходится, демографическая ситуация стабильно тяжелая. По словам В.И. Ишаева, работники не едут в регион из-за низкого качества жизни, так как отсутствует инфраструктура, нет жилья, детских садов, школ и пр. [1] И.Шувалов, побывавший с рабочей поездкой в регионе, отметил, что «пока регион является не самым комфортным местом для проживания» [2]. Следовательно, без серьезных преобразований в социальной сфере Дальнего Востока невозможна модернизация вообще. Экономический рост станет возможным только тогда, когда население Дальнего Востока будет социально и культурно не обделенным. Именно за развитием социальной сферы может последовать экономический скачок, который приведет к комплексной модернизации Дальнего Востока.

Итак, если модернизацию европейской части России можно назвать «структурной», поскольку она направлена на обновление существующих структур, то модернизация Дальневосточному – это создание всех систем жизнедеятельности практически с нуля.

Литература

1. Дальневосточный международный экономический форум.ру: <http://www.dvforum.ru/2006/>
2. Отраслевое информационно-аналитическое агентство мониторинга «Известия металлургии».ру <http://www.metallpress.ru/content/87240.html>

3. Президент России.рф: <http://президент.рф/news/5413>
4. Эксперт.ру: <http://expert.ru/siberia/2012/06/operatsiya-korporatsiya/>
5. Энциклопедия социологии.ру: [http://slovari.yandex.ru/~книги/Энциклопедия социологии/Средний класс/](http://slovari.yandex.ru/~книги/Энциклопедия_социологии/Средний_класс/)