

## **Секция «Востоковедение, африканистика»**

**«Нить жемчуга» и последствия политики Китая в Южно Азиатском  
регионе для энергетической безопасности Индии**

***Сагайдак Екатерина Александровна***

*Аспирант*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Институт  
стран Азии и Африки, Москва, Россия*

*E-mail: ekaterina.sagaydak@gmail.com*

Настоящий период международных отношений характеризуется развитием и появлением качественно новых тенденций в мировой политике и экономике. К их числу, в первую очередь, относятся глобальные проблемы. Одной из таких наиболее острых проблем для большинства стран, в том числе и для Индии, является энергосырьевая. Затруднения в области обеспечения топливом и топливными материалами могут быть обусловлены политическими и экономическими факторами, однако, главное – определить, в какой степени эти затруднения влияют на политику государства, как внешнюю, так и внутреннюю. Решение подобного рода проблем лежит на пути широкого международного сотрудничества в экономической, политической и научно-технической областях. Это обусловлено многими факторами, в том числе и неравномерностью распределения минеральных ресурсов, различной потребностью и обеспеченностью сырьем отдельных стран, и залеганием многих полезных ископаемых в районах со спорной юрисдикцией, технической сложностью осуществления многих проектов [1].

На фоне развития внешнеэкономической и внешнеполитической сферы современного общества необходимо отметить особую взаимосвязь между минеральными ресурсами и международными отношениями. С одной стороны, топливо и материалы превращаются в мощный инструмент внешней политики государства, а с другой – именно международные отношения порой определяют распределение ресурсов между различными странами и регионами.

Минеральные ресурсы всегда занимали важное место в мировой политике и экономике. Однако их значение особенно возросло в последние годы. По мере активной индустриализации резко увеличилось потребление природных ресурсов и особенно энергетического сырья, которое является фундаментальным для развития производств, транспорта, инфраструктуры и позволяет поддерживать темпы как национального, так и мирового развития.

Формирование и последующее развитие сферы энергоносителей любого государства невозможно без соответствующих ресурсов. Наличие их в необходимом количестве на территории страны создает благоприятные условия для создания местной нефтяной, газовой или угольной промышленности. В противном случае, государству необходимо осуществлять импорт энергоресурсов, зависимость от которого ставит под угрозу безопасность страны в целом, и энергетическую составляющую в частности.

Вопрос обеспечения энергетической безопасности для Индии является довольно сложным. Этому способствует ряд факторов, без которых понять проводимую политику индийскими властями не представляется возможным. Здесь на арену выходит не только внутренняя политика государства, но и порой весьма противоречивые действия на

внешнеполитическом поле. Для понимания стратегии проводимой политики, необходимо учитывать и роль других игроков на международной арене, в первую очередь США, России и Китая. Для обеспечения энергетической безопасности, Индии приходится развивать отношения с мировыми державами не всегда в угоду своим собственным интересам. В условиях изменения глобальной обстановки в мире в последние десятилетия политические круги Индии заявили о необходимости пересмотра подходов государства в вопросе обеспечения собственной энергетической безопасности [2].

Экстенсивный тип развития экономики Индии, отсутствие широкой практики применения энергосберегающих технологий, а также постепенная выработка уже имеющихся месторождений – все это делает страну уязвимой в энергетическом комплексе.

Вопрос стабильности поставок и обеспечение безопасности транспортировки энергетических ресурсов на мировые рынки и впредь будет оставаться одним из наиболее важных и существенных факторов устойчивого развития экономик различных стран. Для Индии проблема транспортировки оказывается не менее важной. Это, в первую очередь, обуславливается тем, что государство хочет как можно надежнее организовать пути доставки энергоресурсов и быть менее зависимым от других стран.

Чаще всего, источники энергетических ресурсов находятся на значительном расстоянии от места их использования, поэтому всегда стоит вопрос об их эффективном и безопасном перемещении. С точки зрения территориального расположения и вариантов транспортировки энергетических ресурсов, Индия находится в нестабильном регионе, с такими соседями, как Китай, Пакистан и Афганистан. Это представляет дополнительные трудности и усложняет переговорный процесс между государствами, заинтересованными в прокладке новых трубопроводов [3].

Пути доставки энергоресурсов могут проходить и по водным каналам, что представляет дополнительные трудности в обеспечении их безопасности. Поэтому необходимо определить наиболее вероятные страны, с которыми может возникнуть конфликт интересов в сфере контроля путей транспортировки энергоресурсов. В случае с Индией такими странами являются Пакистан, Китай и Бангладеш. Из них Пакистан и Бангладеш имеют прямые выходы к морю.

Учитывая расположение Индии и размер ее растущей экономической и военной мощи, а также позицию, как крупного потребителя энергии, страна во многом будет частью глобальной энергетической геополитики в ближайшие годы. Так как энергетические потоки и проекты нередко являются важными детерминантами в двусторонних отношениях, Индии необходимо уделять гораздо больше внимания вопросам энергетики в своей внешней политике. Она должна претерпеть некоторые изменения с учетом сохраняющейся зависимости Индии от импорта энергоносителей.

Как уже отмечалось ранее, территориально Индия расположена в нестабильном регионе, с такими соседями, как Пакистан, Афганистан и Китай. На сегодняшний день ситуация складывается таким образом, что именно Китай представляет для Индии наибольшую опасность в плане надежности и безопасности поставок энергоресурсов водным путем.

Китай, пытаясь усилить свое влияние в регионе, создает цепочку из государств, которые предоставляют ему военные базы. Такую стратегию назвали китайской «нитью жемчуга». «Жемчужинами» же являются китайские военно-морские базы в Пакистане, Бангладеш, Мьянме, Камбодже, на Шри-Ланке и Мальдивских островах, а также в

Южно-Китайском море. Все они, смыкаясь, образуют своеобразную цепочку, по которой проходят жизненно важные энергетические пути - «артерии», обеспечивающие энергетическую безопасность Индии.

### **Литература**

1. 1. Абрамов А. А., Шакай А. Ф., Обострение сырьевой проблемы и международные отношения. М., «Международные отношения», 1981.
2. 2. Rajiv Sikri. Challenge and strategy. Rethinking India's Foreign Policy. New Delhi, 2009.
3. 3 .Robert L. Hardgrave, Jr., Stanley A. Kochanek. India. Government and Politics in a Developing Nation. Harcourt College Publishers. Orlando, 2000.