

Влияние транспортной инфраструктуры на развитие неземледельческих промыслов крестьян Тамбовской губернии в 80-90-е гг. XIX века

Ловцова Мария Сергеевна

Аспирант

Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина, Академия гуманитарного и социального образования, Тамбов, Россия

E-mail: lovtsovam@gmail.com

Данная статья является изложением предварительных результатов исследования процесса развития неземледельческих крестьянских промыслов Тамбовской губернии в 80-90-е гг. XIX века. Территориально рамки исследования охватывают четыре уезда Тамбовской губернии – Козловский, Моршанский, Кирсановский, Тамбовский. Выбор обоснован как наибольшей степенью экономического развития этих уездов, так и тем, что все они составляют основную часть территории современной Тамбовской области. Анализируется социальное и экономическое влияние транспортной инфраструктуры, в частности железнодорожных путей сообщения, на развитие некоторых видов неземледельческих промыслов крестьян. Мы выделяем промыслы как непосредственно связанные с транспортом (извоз), так и зависящие от уровня развития транспортной инфраструктуры. К последнему типу мы относим группу промыслов, требующих определённой квалификации (плотницкий, слесарный, кузнечный и др.) трансформировавшиеся вследствие появления железной дороги в своего рода профессиональное занятие крестьянина.

Источниковая основа – опубликованные губернским статистическим комитетом результаты земских подворных переписей 1880-1886 гг. по Тамбовской губернии. В текстовой части содержатся описания отдельных видов промыслов, наличествующих в уезде, имеются сравнительные выводы, в ряде случаев приведен анализ факторов их распространения. Сопоставление данных сведений с материалами по транспортной инфраструктуре, собранными тамбовским земским статистиком – Н. Романовым позволяет составить представление о влиянии транспортной инфраструктуры на развитие неземледельческих промыслов крестьян Тамбовской губернии.

С появлением железной дороги в Козловском уезде крестьяне получили возможность дополнительного заработка – они нанимались на работу на железнодорожную станцию. Явно прослеживается трансформация извозного промысла под воздействием означенного фактора – извозный промысел стал ориентироваться либо на нужды железной дороги – перевозка угля, дров, либо на потребности близлежащего города – доставка добываемого сырья – дерево, известь.

В Моршанском регионе можно говорить об относительно большем влиянии железных дорог на промыслы сельского населения. Близость железной дороги сделала реальной для крестьян не только перспективу работы по найму, но и обеспечила востребованность практических навыков и умений крестьян в определённом виде промысла – плотники, слесари, кузнецы требовались активно привлекались к работе на станциях. С появлением железной дороги значительные изменения претерпел извозный промысел – ранее существовавший дальний торговый извоз превратился в местный, который перестал приносить крестьянам большие заработки.

В Кирсановском уезде на момент проведения земской подворной переписи – 1886 г. – *уровень развития* извозного промысла оценён земскими статистиками как «хорошо развитый». Характер его трансформации, менее радикален, чем, например, в Козловском уезде, в частности, спрос на извозчиков сохранился, исчезла лишь потребность в дальнем извозе – производилась перевозка продукции на железнодорожные станции и, как и ранее, в близлежащие торговые сёла. Промысел продолжал выполнять в уезде функцию обеспечения связи с г. Моршанском.

В целом, влияние железных дорог на неземледельческие промыслы крестьян Тамбовской губернии выразилось в следующем: изменение вида промысловой специализации в местностях, близлежащих к местам прохождения железнодорожных линий, переориентации ряда крестьян-промысловиков на иной характер трудовой деятельности, рост доли отхожих промыслов, возникновение конкуренции с фабричными товарами или продукцией промыслов из других регионов.

Литература

1. Перепелицин А.В., Фурсов В.Н. Крестьянское хозяйство центрально-чернозёмной губернии. М., 2005.
2. Свавицкий Н.А. Земские подворные переписи. Обзор методологии. М., 1961.
3. Сборник статистических сведений по Тамбовской губернии. Отдел хозяйственной статистики. Тамбов, 1880. Изд. Тамбовского губернского земства. Т.2. Козловский уезд. Тамбов. 1881; Т.3. Моршанский уезд. Тамбов. 1882; Т.10. Кирсановский уезд. Тамбов. 1886; Т.12. Тамбовский уезд. Тамбов. 1886.
4. Грунтовые дороги Тамбовской губернии и их современное значение. / Сост. Н. Романов. Тамбов. 1897.