

Секция «География»

Геоинформационное картографирование водного транспорта Российского Севера

Уколова Марина Николаевна

Студент

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия
E-mail: ou_marina90@mail.ru*

Глобальные перемены, произошедшие в мире в последние десятилетия XX века, качественно изменили приоритеты во внутренней и внешней политике многих государств, нарушили соотношение сил на мировой арене, изменили структуру современного мира. Между Россией и Западной Европой образовалась широкая полоса из вновь созданных независимых государств (Украина, Белоруссия, Молдавия, государства Прибалтики); значительно сократился доступ России к открытым морям. В связи с этим возросло геостратегическое значение Российского Севера, где сосредоточена большая часть природных богатств страны, и пролегает кратчайший путь из Европы в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В связи с этим необходимо охарактеризовать новое геополитическое и транспортное положение России в северном регионе, и в частности, значение для России возрождения и развития Северного морского пути.

Водный транспорт является в настоящее время безальтернативным и наиболее эффективным способом завоза оборудования, энергоносителей, промышленных товаров и продовольствия, необходимых для функционирования хозяйственных комплексов, расположенных в прибрежных зонах Севера России, и вывоза их продукции. Он играет особую роль в регулярных перевозках в арктические и субарктические районы Российской Федерации, где речные суда являются, в сущности, единственным видом транспорта, обеспечивающим массовые перевозки грузов и пассажиров, внутренние межрегиональные и производственные связи, сохраняя целостность административного и экономического пространства РФ.

Основная цель работы - подготовка картографической базы данных водного транспорта на территорию Российского Севера и составление на её основе серии карт. Созданная картографическая база данных, которая помимо общегеографических элементов содержит увязанные с ними основные характеристики работы транспорта: данные по грузообороту морских и речных портов и его структуре, объему перевозок грузов внутренним водным транспортом по субъектам федерации, а также данные о наличии морских и речных судоходных путей на территории Российского Севера, предоставляет большие возможности для системного картографирования водного транспорта: построения аналитических, комплексных и синтетических карт.

Использование различных источников информации: картографических, статистических, литературных и средств геоинформационного картографирования (многовариантность создания карт, представление новых средств анализа данных, интерактивность картографирования), а также выбор нестандартных проекций отдельно для каждой отображаемой темы, позволило получить различные варианты карт водного транспорта. Созданные карты позволяют выделять зоны преимущественного обслуживания по видам транспорта, основные направления морских и речных грузоперевозок; кроме

того, по результатам их анализа можно предложить новые производные карты, позволяющие оценить роль водного транспорта в хозяйственном освоении и обустройстве территорий Севера России.